

7° Raduno

Piloti Pattuglie Acrobatiche



Rivolto 2-3 Settembre 1995

Aeronautica Militare Italiana
313° Gruppo addestramento acrobatico
Pattuglia Acrobatica Nazionale



1995

Base Aerea - Rivolto - Udine (Italy)

Gen S.A. Giovanni TRICOMI

Comandante della 1ª Regione Aerea



Volare con le Frecce Tricolori. Evoluire nell'azzurro segnato dal Tricolore d'Italia, comporre e ricomporre mirabili mosaici, nell'armonia di figure incalzanti che inviluppano, commuovono in un susseguirsi di emozioni, meraviglie, brividi mozzafiato. Trentacinque anni di affermazioni, trentacinque pagine di storia di professionismo e di disciplina scolpite con l'ardimento, il coraggio, la perfezione ed il sacrificio. Il sacrificio in particolare di chi fra di loro, in nome di un ideale nobile e raro, ha immolato la

propria vita segnando di eroismo il glorioso cammino delle Frecce. Lassù, nel rinnovarsi delle figure acrobatiche, quando le distanze si assottigliano e la tensione si accentua, sorregge la fiducia nella sicurezza, la sicurezza di chi sa di conoscere fin nei più reconditi meandri se stesso, i compagni ed il proprio velivolo, in una perfetta e magica simbiosi uomo-macchina.

Questo e tant'altro sono le Frecce Tricolori, portabandiera nel mondo dell'addestramento dei piloti dell'Aeronautica, del livello di efficienza ed organizzazione dell'Arma Azzurra e della validità dell'industria aeronautica italiana.

Come non ammirarli? Come non riconoscersi in loro? Come non desiderare di essere, almeno una volta, uno di loro?

Complimenti Frecce dal vostro Comandante di Regione per queste trentacinque pietre miliari costellate di successi. Auguri Frecce per tutti gli anni che verranno, protesi verso traguardi sempre più ambiti, con fortune, affermazioni e lunga vita nei cieli d'Italia e del Mondo. Auguri!

Gen Giovanni Tricomi



Storia e Presentazione programma di volo.



Questo reparto si considera, a buon diritto, l'erede dell'acrobazia aerea militare collettiva che ha avuto la sua prima espressione presso la scuola di Campoformido "UD." nel 1930. La Pattuglia Acrobatica Nazionale chiude l'anello storico che in questo arco di tempo ha visto i più prestigiosi reparti misurarsi in nome del Colonnello Rino Corso Fougier, pioniere ed iniziatore del volo acrobatico.

Fougier convinse lo Stato Maggiore che il perfetto pilota in senso sportivo poteva poi, come militare, utilizzare con la massima efficacia l'aeroplano nel suo impiego bellico ed acquisire sicurezza, padronanza, sensibilità e coordinazione in qualsiasi assetto di volo.

L'onore di raccogliere l'eredità e di rappresentare l'Aeronautica Militare nelle manifestazioni in Italia ed all'estero toccò alle Pattuglie che si formavano annualmente presso i vari Reparti da caccia.

Nomi come il "CAVALLINO RAMPANTE", i "GETTI TONANTI", le "TIGRI BIANCHE", i "DIAVOLI ROSSI" ed i "LANCIERI NERI" entrarono nella leggenda.

Alla fine del 1960 lo Stato Maggiore dell'A.M. decise di costituire una Pattuglia Acrobatica Nazionale con sede stabile sull'aeroporto di Rivolto del Friuli.

Nacque così il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico "Frecce Tricolori" che con la formazione di 9 velivoli più il solista costituisce la più numerosa compagine acrobatica del mondo ed è universalmente riconosciuta come una delle più prestigiose.

L'addestramento al volo acrobatico raggiunge la sua massima espressione presso la P.A.N. e si realizza con una serie di figure che sono un naturale modo di essere per un insieme di velivoli che si muovono nelle tre dimensioni dello spazio. Tali figure, ordinate secondo una sequenza logica e continua, compongono il programma di volo delle

Frecce Tricolori, frutto di tanti anni di attività specifica nell'acrobazia collettiva e patrimonio di esperienza grandissimo.

Brief History and Introduction.

The "Frecce Tricolori" are rightfully claimed to be the heirs of aerobatic formation flying that stemmed from the high performance aerobatic school of Campoformido back in 1930.

The national display team (P.A.N.) ends a historical cycle that has seen since the early thirties many and prestigious teams compete between themselves in the name of Col. Rino Corso Fougier, pioneer and initiator of aerobatic flying in Italy.

Col. Fougier convinced the Air Force Staff that a military pilot had first to be a real sportsman if he were then to man effectively his airplane in front-line operations. He thought that flying aerobatics would enhance and develop confidence, full control, sensitiveness and desired coordination in any kind of aerial combat manoeuvring. The honor of collecting this heritage and representing Italy in domestic and international air competitions was originally appointed in yearly rotation to teams that were picked out from fighter squadron units.

Teams such as "Lancieri Neri", "Cavallino Rampante", "Getti Tonanti", "Diavoli Rossi" and "Tigri Bianche" are now legends.

By the end of 1960 I.A.F. General Staff decided it was time to establish a National Display Team with permanent headquarters at Rivolto del Friuli A.F.B.

This is how the 313th Aerobatic Training Squadron, better known as the Frecce Tricolori, was formed. The Frecce Tricolori fly a formation of nine aircrafts plus a soloist and is therefore the largest military formation in the world and also recognized to be one of the most prestigious. Precision flying reaches its highest peak within the P.A.N. and is achieved by a series of outstanding and packed manoeuvres that make it seem a natural

way of being for a group of airplanes evolving in tridimensional space. The figures arranged according to a logical and uninterrupted sequence form the flight programme of the "Frecce Tricolori" and are the result of years of specific training in precision flying and derive from a patrimony of great tradition and experience.



Un passato glorioso

L'acrobazia aerea collettiva nacque in Italia negli anni '30. Dopo il secondo conflitto mondiale, vari reparti dell'Aeronautica Militare ebbero il compito di rappresentarla e dagli anni '50 ad oggi, le Pattuglie qui raffigurate entrarono nella leggenda. Nel 1961 fu costituita la Pattuglia Acrobatica Nazionale "FRECCHE TRICOLORI".

Formation aerobatics were first performed in Italy during the early thirties. After WWII, various units of the Italian Air Force were assigned the task to represent the air force itself and ever since the fifties those teams, here with illustrated, have become part of legend. The national display team "FRECCHE TRICOLORI" was formed in 1961.



Cavallino Rampante 1950-52 DH "Vampire"



Cavallino Rampante 1956-57

F-86E "Sabre"



Getti Tonanti 1959-60 F-84F "Thunderstreak"



Getti Tonanti 1953-55 F-84G "Thunderjet"



Diavoli Rossi 1957-59

F-84F "Thunderstreak"



Frecche Tricolori 1961-63 F-86E "Sabre"



Tigri bianche 1955-56 F-84G "Thunderjet"



Lancieri Neri 1958-59

F-86E "Sabre"



Frecche Tricolori 1963-81 FIAT G-91 "P.A.N."

1961 Nascono le Frecce Tricolori



F-86 E "Sabre"

dal Messaggero Veneto del 4 marzo 1961

NEL CIELO DEL FRIULI TORNANO GLI EREDI DELLA «PATTUGLIA FOLLE»

Si è costituita a Rivolto la «nazionale» di alta acrobazia

Agli ordini del magg. Squarcina, che già comandò i «Diavoli rossi», si formeranno i migliori piloti che rappresenteranno l'Italia nelle competizioni internazionali - L'arrivo da Grosseto dei primi sei «F 86 E SABRE» - Il saluto alla nostra terra con un meraviglioso «looping»

Alle 17.30 di ieri con un magnifico imperiale e con un looping centrale disegnato nel cielo con la perfezione di un cesellatore, la Pattuglia acrobatica nazionale ha presentato il suo biglietto da visita in terra friulana.



1961

1961



PANARIO VIANELLO PINATO SCALA FERRI SABBATINI IMPARATO IMPARATO FERRI VENTURINI SQUARCINA SABBATINI VIANELLO PANARIO



PANARIO VIANELLO FERRI PISANO SABBATINI IMPARATO

1961



TURRA ANTICOLI PISANO CUMIN PANARIO FERRAZZUTTI

1962



COLUCCI ANTICOLI PISANO GOLDONI TURRA FERRAZZUTTI

1962

1963



GIARDINI LIVERANI CUMIN LINGUINI COLUCCI
TURRA ANTICOLI GOLDONI FERRAZZUTTI BARBINI

1964 arriva il G.91



Fiat G-91 P.A.N.



*Il Sabre F 86-E era oramai al tramonto.
Il 28 Dicembre 1963 alle ore 14.35
"sua maestà" il Fiat G 91 P.A.N.
atterrava a Rivolto.
Finalmente in linea un velivolo disegnato,
progettato e costruito
dall'industria aeronautica italiana.*

1964



ANTICOLI LINGUINI GOLDONI DI LOLLO CUMIN GIARDINI
MEACCI TURRA LIVERANI BARBINI FERRAZZUTTI SCHIEVANO



LIVERANI ZANAZZO DI LOLLO CUMIN GIARDINI FERRAZZUTTI PURPURA
LINGUINI SCHIEVANO BARBINI D'ANDRETTA ANTICOLI MEACCI

1965



BARBINI LINGUINI BONOLLO DI LOLLO SCHIEVANO ANTICOLI FERRAZZUTTI
GIARDINI PURPURA CUMIN MEACCI FRANZOI ZANAZZO

1966



ZARDO LINGUINI CUMIN DI LOLLO FRANZOI ZANAZZO JANSÀ FERRAZZUTTI
ANTICOLI PURPURA SCHIEVANO BONOLLO PETTARIN MONTANARI BARBERIS

1967



FERRAZZUTTI ZANAZZO ANTICOLI BONOLLO LINGUINI FRANZOI CUMIN
PETTARIN MONTANARI SCHIEVANO PURPURA ZARDO JANSÀ BARBERIS

1968



BONOLLO FERRAZZUTTI JANSÀ PETTARIN MONTANARI CUMIN
PURPURA ZARDO SANTILLI LINGUINI FRANZOI BARBERIS

1969

1970



MONTANARI SANTILLI FRANZOI SBURLATI PURPURA GALLUS FERRAZZUTTI
CARUSO PETTARIN JANSÀ BONOLLO ZARDO GAYS

1974



PURPURA ZARDO FERRAZZUTTI SENESI MONTANARI
BONOLLO BOSCOLO GALLUS GADDONI PALANCA

1971



MONTANARI SANTILLI FRANZOI SBURLATI PURPURA GALLUS FERRAZZUTTI
CARUSO PETTARIN JANSÀ BONOLLO PALANCA GAYS

1975



MONTANARI PURPURA FRANZOI GALLUS PALANCA
LIVA VALORI RUGGIERO BOSCOLO GADDONI CARRER SODDU PETRI

1972



SBURLATI FRANZOI SANTILLI PALANCA CARUSO GAYS FERRAZZUTTI
PURPURA MONTANARI GALLUS BONOLLO BOSCOLO

1976



BOSCOLO PURPURA FRANZOI GALLUS MONTANARI GADDONI
BERNARDIS VALORI RUGGIERO LIVA SODDU CARRER PETRI PALANCA

1973



FERRAZZUTTI BONOLLO GALLUS PURPURA SENESI MONTANARI
ZARDO PALANCA BOSCOLO CARUSO SANTILLI GADDONI GAYS

1977



BERNARDIS GALLUS BARBERIS GADDONI BOSCOLO
VALORI RUGGIERO LIVA MONTANARI SODDU CARRER PETRI

1978



BERNARDIS RUGGIERO GALLUS BARBERIS GADDONI PURPURA BOSCOLO
MONTANARI VALORI LIVA CARRER PETRI DI PAULI



BERNARDIS MONTANARI BARBERIS GALLUS VALORI
DI PAULI BROVEDANI RAINERI RUGGIERO PETRI PURPURA POSCA

1979



VALORI MONTANARI SALVI GALLUS PURPURA
DE PODESTÀ RAINERI LIVA BROVEDANI POSCA MOLINARO

1980



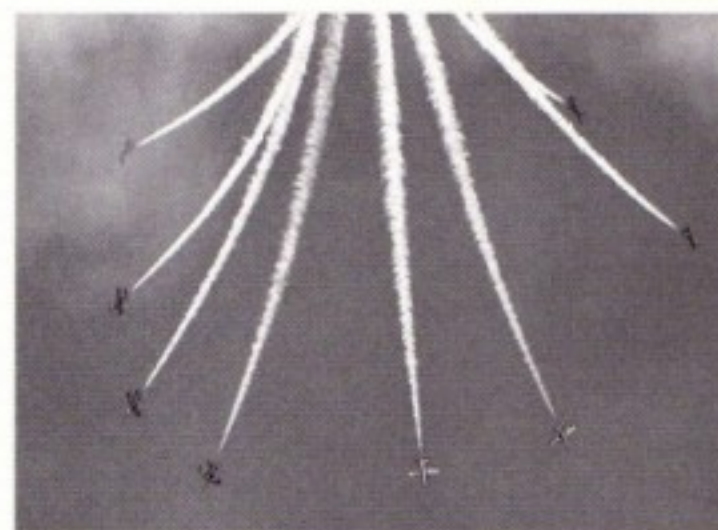
MONTANARI GALLUS SALVI RAINERI
MOLINARO DE PODESTÀ ACCORSI BROVEDANI POSCA GORGA

1981

1982.... si continua con il 339



Aermacchi MB-339 P.A.N.



Addio caro "vecchio" amico G91.
Dopo 19 anni di linea, il cambio e la scelta
cade sull'Aermacchi MB-339 A
... e si entra in una nuova Era.

1982



GROPPLERO MORETTI BROVEDANI NUTARELLI MOLINARO
DE PODESTÀ GORGA ACCORSI POSCA NALDINI MONTANARI SALVI



GROPPLERO POSCA BERNARDIS BROVEDANI MOLINARO
MORETTI DE PODESTÀ ACCORSI NALDINI GORGA NUTARELLI ZANOVELLO

1983

1984



NUTARELLI POSCA BERNARDIS BROVEDANI MOLINARO
MORETTI GROPPERO ACCORSI PETRINI NALDINI GORGA ZANOVELLO

1988



MINISCALCO VIVONA GROPPERO NUTARELLI GUZZETTI ROSA
ACCORSI BROVEDANI ALESSIO NALDINI RAINERI (TRICOMI)



GROPPERO NALDINI BERNARDIS BROVEDANI MOLINARO
PETRINI MORETTI ACCORSI NUTARELLI ZANOVELLO ALESSIO

1985

1989



GROPPERO MORETTI LORENZETTI MONTANARI ACCORSI TRICOMI
WALZL VIVONA MINISCALCO GUZZETTI ROSA COGGIOLA

1986



MOLINARO BROVEDANI RAINERI BERNARDIS NALDINI GROPPERO
PETRINI ACCORSI MORETTI NUTARELLI ZANOVELLO ALESSIO
(GUZZETTI) (VIVONA)



ACCORSI GROPPERO MORETTI LORENZETTI TRICOMI GUZZETTI MONTANARI
WALZL MINISCALCO VIVONA COGGIOLA ROSA BOIARDI

1990



VIVONA PETRINI RAINERI ALESSIO ACCORSI BROVEDANI NALDINI
NUTARELLI ZANOVELLO GUZZETTI GROPPERO (MINISCALCO)

1987

1991



FIORE WALZL MINISCALCO COGGIOLA GUZZETTI BOIARDI ROSA ROSSI
VIVONA TRICOMI GROPPERO MONTANARI MORETTI ZANOVELLO ACCORSI DANIELIS

1992



ACCORSI BOIARDI ZANOVELLO MORETTI VIVONA TRICOMI MINISCALCO
ROSA ROSSI COGGIOLA WALZL DANIELIS FIORE



FIORE VIVONA ZANOVELLO MINISCALCO BOIARDI
DANIELIS WALZL VALOTI ROSA ROSSI U. PAPA

1993



WALZL DANIELIS MINISCALCO ZANOVELLO PAPA VIVONA GIOVANNELLI
de RINALDIS VALOTI FIORE ROSA ROSSI U. ROSSI M. FIASCHI

1994



DANIELIS WALZL FIORE MINISCALCO VIVONA PAPA (MIOTTO)
de RINALDIS ROSSI U. MARZAROLI FIASCHI VALOTI GIOVANNELLI

1995



RADUNO PATTUGLIE ACROBATICHE
RIVOLTO - 1995

Le Pattuglie Partecipanti



Patrouille Suisse (CH)
Northrop F-5E Tiger



Patrulla Aguila (E)
Casa C-101 Aviojet



Patrouille de France (F)
Dassault Breguet -
Dornier - Alphajet



The Red Arrows (GB)
British Aerospace Hawk



Team 60 (S)
Sk 60 (SAAB 105)



Biele Albatrosy (SK)
Aero L-39C Albatross



Frecce Tricolori (I)
Aermacchi MB 339 A

