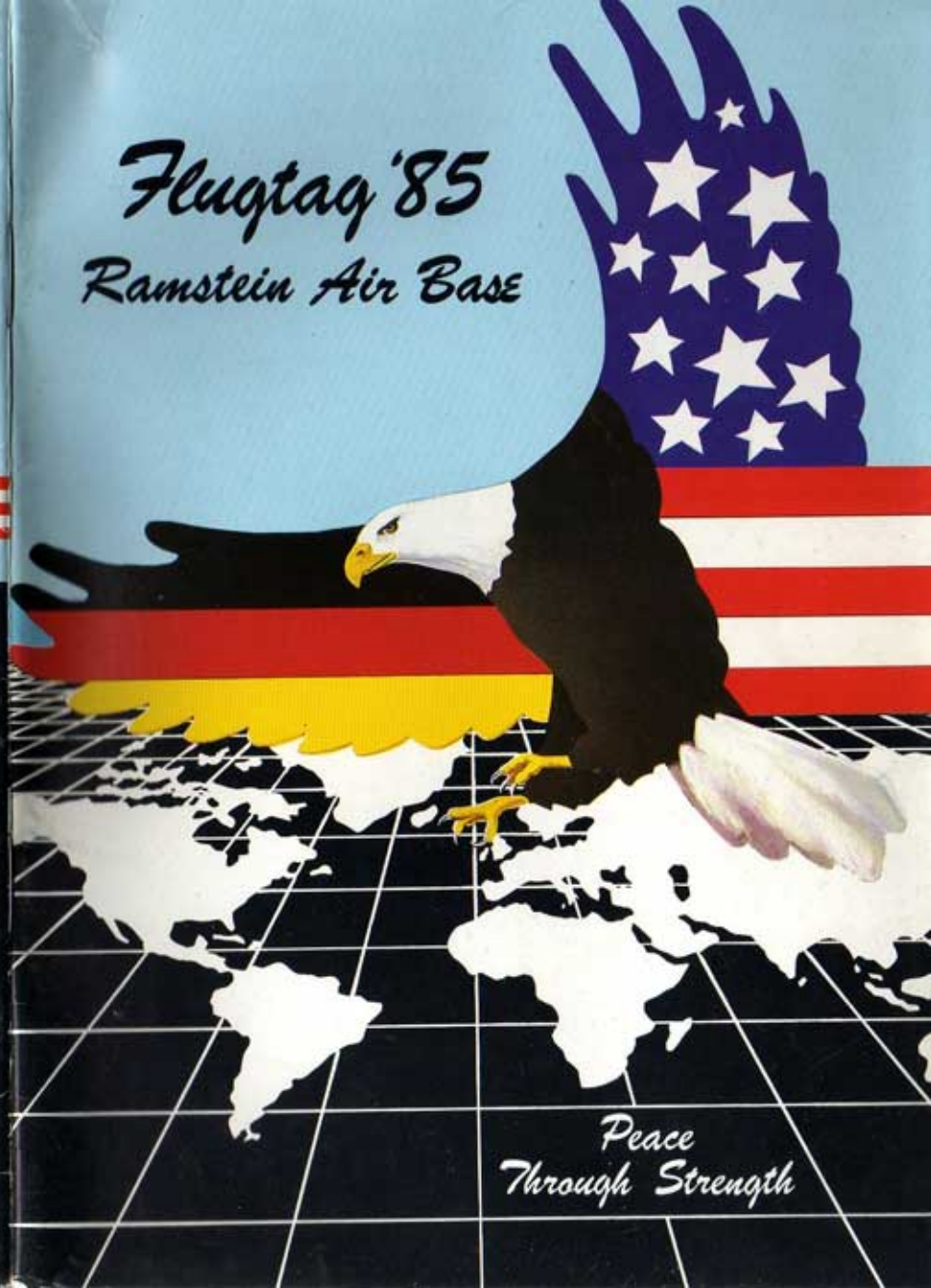


Flugtag '85
Ramstein Air Base



*Peace
Through Strength*

ACKNOWLEDGEMENTS

FLUGTAG '85 COMMITTEE

CHAIRMAN:

Col Graham E. Shirley

PROJECT OFFICER:

Lt Col Stuart Wood

ILLUSTRATIONS / COVER DESIGN:

Pat Gombarcik, 86 Combat Support Group Morale, Welfare and Recreation Division

This brochure is published and distributed by the 86th CSG's MWR Division. It is an unofficial publication, authorized by the Ramstein Air Base Flugtag '85 Committee, which extends its appreciation to all the people of Ramstein Air Base who have given their time and support to guarantee the success of Flugtag '85.

ANERKENNUNG

FLUGTAG '85 Komitee

VORSITZENDER:

Col Graham E. Shirley

PROJEKT OFFIZIER:

Lt Col Stuart Wood

ILLUSTRATIONEN / KÜNSTLERISCHE GESTALTUNG:

Pat Gombarcik, Freizeitabteilung der 86. Versorgungsgruppe

Veröffentlicht und verteilt von der Freizeitabteilung der 86. Versorgungsgruppe. Dies ist eine inoffizielle Publikation, die vom Flugtag '85 Komitee des Flugplatzes Ramstein genehmigt wurde. Das Komitee bedankt sich bei den vielen Männern und Frauen des Flugplatzes Ramstein, die viele Stunden für den Erfolg des Flugtages '85 geopfert haben.

Flugtag
'85



Pat Gombarcik
1985

Welcome



It is with great pleasure that the men and women of Ramstein Air Base and the Kaiserslautern U.S. Army/Air Force Community welcome you to Flugtag '85.

Flugtag is a long-standing tradition providing our German hosts and other friends the opportunity to talk with American service members and their families and to see first-hand some of the equipment used by the United States, Germany and our allies to preserve the peace in Europe.

Flugtag also provides us with a means of expressing our appreciation to our German neighbors for their year-long support and their many contributions to German-American friendship.

As our guests for Flugtag '85, we hope you enjoy the Flugtag festivities and your visit to Ramstein Air Base in an atmosphere of international fellowship and goodwill.

Thank you for spending the day with us.

Cecil W. Powell
Brigadier General, USAF
Commander



Willkommen



Die Männer und Frauen des Flugplatzes Ramstein und der Militärgemeinde Kaiserslautern heißen Sie zum Flugtag '85 herzlich willkommen.

Seit nunmehr vielen Jahren haben wir die Gelegenheit, unsere deutschen Gastgeber und Freunde aus anderen Ländern beim Tag der offenen Tür zu Gast zu haben. Hier können Sie aus erster Hand Geräte besichtigen, die von den Vereinigten Staaten von Amerika, der Bundesrepublik Deutschland und den Verbündeten zur Sicherung des Friedens eingesetzt werden.

Der Flugtag gibt uns auch die Gelegenheit, unseren deutschen Nachbarn für die Unterstützung und die Beiträge zur deutsch-amerikanischen Freundschaft zu danken.

Wir wünschen Ihnen einen angenehmen Aufenthalt beim 86. Taktischen Jagdgeschwader auf dem Flugplatz in Ramstein.

Wir danken für Ihren Besuch.

Cecil W. Powell
Brigadier General, USAF
Commander





Two of NATO's finest tactical fighters are the F-15 Eagle and the F-16 Fighting Falcon.

The F-15 Eagle, designed to achieve air supremacy, is an extremely maneuverable single seat fighter. The Eagle can reach speeds of 921 mph (1482 km/h) at low altitude and Mach 2.5 at altitude.

The F-16 Fighting Falcon is a small, lightweight, agile fighter that can fly higher than 50,000 ft. (15,000 m) at speeds of Mach 2 (1,289 mph/92,063 km/h).

The 86th Tactical Fighter Wing at Ramstein Air Base is scheduled to convert to the F-16 in 1986, with the first maintenance trainer aircraft arriving in July 1985.

Die F-15 Eagle und die F-16 Fighting Falcon sind die neuesten Kampfflugzeuge der NATO.

Die F-15 Eagle wurde für die Luftüberlegenheit entwickelt und ist ein äußerst manövrierfähiges, einsitziges Kampfflugzeug.

Die F-15 kann schon bei niedriger Flughöhe eine Geschwindigkeit von 921 mph (1482 Stundenkilometer) fliegen und erreicht die 2 1/2fache Schallgeschwindigkeit.

Die F-16 Fighting Falcon ist ein leichtes, bewegliches Kampfflugzeug. Die Maschine kann höher als 50.000 Fuß (15.000 m) mit zweifacher Schallgeschwindigkeit oder 1.289 mph (2.063 Stundenkilometer) fliegen. Das 86. taktische Jagdgeschwader, Flugplatz Ramstein, wird 1986 die F-16 fliegen. Die ersten Maschinen werden im Juli 1985 erwartet.



Nato's Finest



F-16

THE NATO ALLIANCE

The North Atlantic Treaty Organization is a defensive alliance of 16 nations formed in 1949 to preserve their security through mutual guarantees and collective self-defense. The primary role of the alliance is to safeguard the security of member nations by deterring aggression. The member nations maintain military preparedness to prevent war. A great success, NATO has kept peace in Europe and North America for 36 years.

The men and women at Ramstein Air Base are proud to be part of this alliance.

Das Nordatlantische Verteidigungsbündnis wurde 1949 von 16 Mitgliedstaaten gegründet. Die Erhaltung der Sicherheit beruht auf einer gegenseitigen Garantie zur kollektiven Selbstverteidigung. Die vorrangigste Aufgabe der Allianz ist die Bewahrung der Sicherheit für Mitgliedstaaten durch Abschreckung. Zur Verhinderung eines Krieges befinden sich die Mitgliedstaaten in militärischer Bereitschaft. Mit Erfolg: Dank der NATO konnte der Frieden in Europa und Nordamerika für 36 Jahre bewahrt werden.

Die Männer und Frauen des Flugplatzes Ramstein sind stolz, Teil dieser Allianz zu sein.



F-111



Belgium

Canada

Denmark

France



GERMAN MARINE F-104



DANISH F-104



RAF GERMANY - JAGUAR



CANADIAN CF-18 HORNET



EF-111 UPPER HEYFORD



A-10 BENTWATERS



Greece



Iceland



Italy



Luxemburg



Netherlands





USAFE AIRCRAFT MARKINGS

F-15 CAMP NEW AMSTERDAM

17th AIR FORCE	BASE	TAIL CODE	WING	SQUADRON	AIRCRAFT
	BITBURG	BT	36th TFW	22nd TFS 53rd TFS 525th TFS	F-15C/D F-15C/D F-15C/D
	SOESTERBERG	CR	*	32nd TFS	F-15C/D
	HAHN	HR	50th TFW	10th 313th TFS 496th TFS	F-16A F-16A F-16A
	RAMSTEIN	RS	86th TFW	512th TFS 526th TFS	F-4E F-4E
	SEYMOUR JOHNSON	SJ	4th TFW	334th TFS 335th TFS 336th TFS	F-4E F-4E F-4E
	SPANGDAHLEM	SP	52nd TFW	23rd TFS 81st TFS 480th TFS	F-4E/G F-4E/G F-4E/G
	ZWEIBRÜCKEN	ZR	26th TRW	38th TFS	RF-4C
	* Reports to Holland for operational control.				

16th AIR FORCE	BASE	TAIL CODE	WING	SQUADRON	AIRCRAFT
	TORREJON	TJ	401st TFW	612th TFS 613th TFS 614th TFS	F-16A F-16A F-16A
3RD AIR FORCE	ALCONBURY	AR	10th TRW	1st TRS 527th TFTAS	RF-4C F-5E
	LAKENHEATH	LN	48th TFW	492nd TFS 493rd TFS 494th TFS 495th TFS	F-111F F-111F F-111F F-111F
	UPPER HEYFORD	UH	20th TFW	55th TFS 77th TFS 79th TFS 41st ECS	F-111E F-111E F-111E EF-111A
	BENTWATERS/ WOODBIDGE	WR	81st TFW	78th TFS 91st TFS 92nd TFS 509th TFS 510th TFS 511th TFS	A-10A A-10A A-10A A-10A A-10A A-10A



Norway



Portugal



Spain



RAF
ALCONBURY
F-5 AGGRESSOR



RAF BUCCANEER



F-5 AGGRESSOR RAF ALCONBURY



FRENCH MIRAGE F-1



CANADIAN CF-104



DUTCH F-27



Turkey



United Kingdom



USA



West Germany

The Red Arrows

Returning this year from England are the exciting Royal Air Force's Aerobatic Team the Red Arrows.

Aus England kommen auch dieses Jahr wieder die Red Arrows von der Royal Air Force mit ihrem begeisternden Programm.



Aircraft Displays

Flugzeugausstellungen

U.S. AIR FORCE

F-15
F-16
A-10
F-111
EF-111
F-4E
F-4G
RF-4
TR-1
C-5A
C-23
C-141
C-140
CT-39

F-5

MC-130
CH-53

U.S. ARMY

M-1
M-2
AH-1S
MLRS
UH-60
UH-1
OV-1
Chinook
BELGIUM
Mirage

DENMARK

F-35 Draaken
F-16

FRANCE

Mirage F-1
Jaguar
Mirage 2000

GERMANY

Tornado GAF
F-4F
Alpha Jet
RF-4E

CANADA

CF-104

ITALY

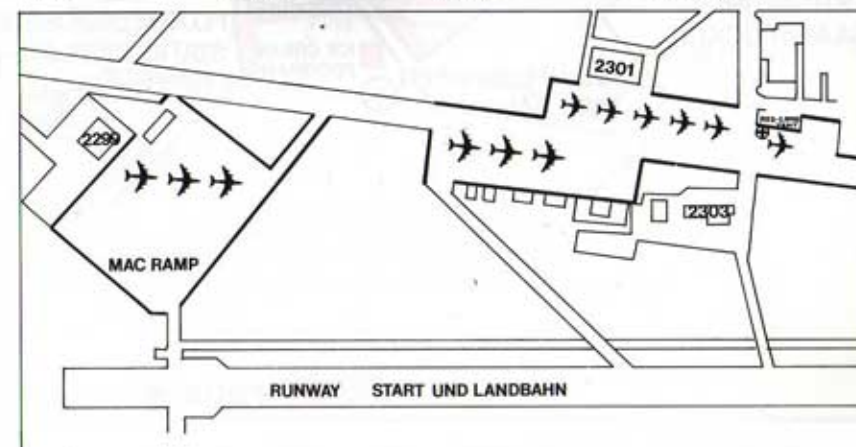
F-104

HOLLAND

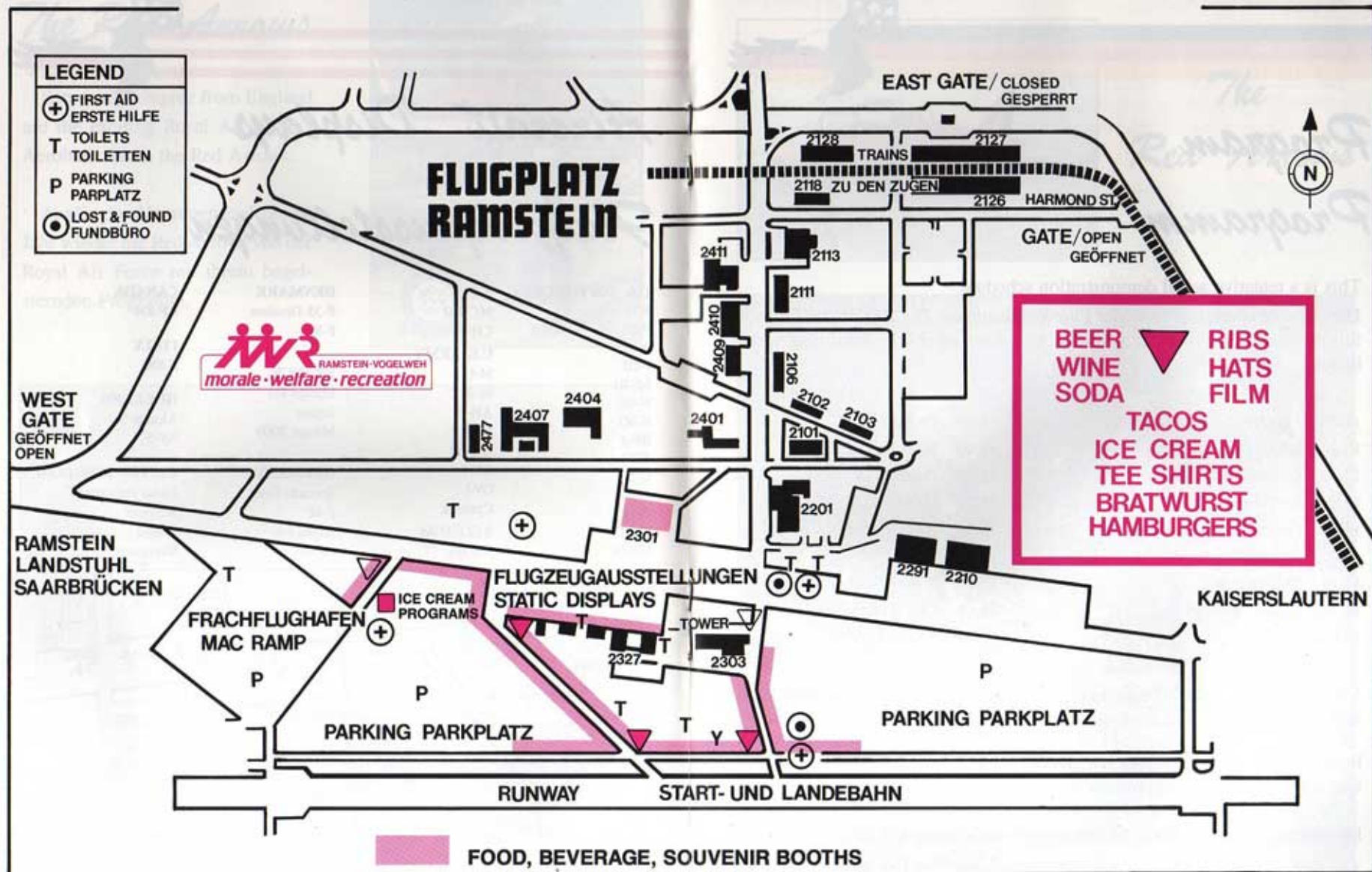
Alouette 3
NF-5

UNITED KINGDOM

Puma Helicopter
Tornado
FGR-2
Buccaneer



Welcome To Ramstein



Program Programm

This is a tentative aerial demonstration schedule.

Dies ist eine vorläufige Liste der Flugvorführungen. Der Beginn der Flugvorführungen ist für 13.00 Uhr vorgesehen. Änderungen im Ablauf sind vorbehalten.

13.00: USAF F-4/GAF F-4 Fly-By	14.50: USAF F-15
13.20: USAF F-16	15.00: RAF Tornado
13.30: German Navy 'Viking'	15.10: Dutch F-16
13.40: RAF Puma	15.20: USAF A-10
13.50: German Navy Tornado	15.30: RAF Harrier
14.00: George Van der Berghe — ZLIN	15.40: Dutch F-27
14.10: Belgian F-16	15.50: Walter Eichorn — T-6
14.20: Frece Tricolori	16.15: CCT/Fulton Extraction
14.40: BO-105	16.30: RED ARROWS

Visitor parking will not be permitted overnight. Cars remaining after 19.00 will be towed away at the owners expense.

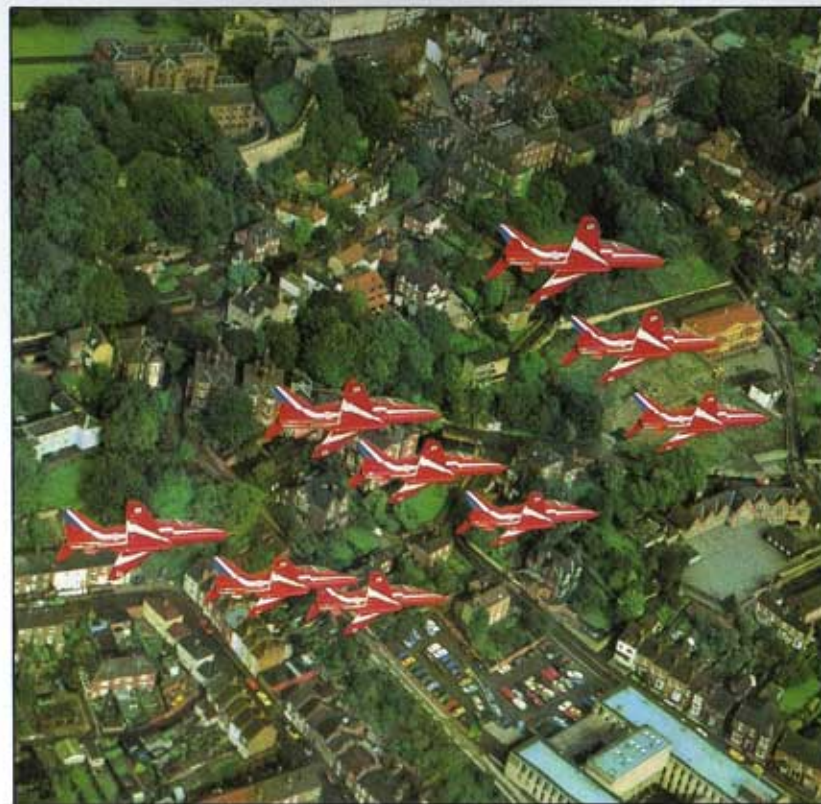
Besuchern ist das Parken über Nacht nicht gestattet. Fahrzeuge, die nach 19.00 Uhr vorgefunden werden, werden auf Kosten des Eigentümers abgeschleppt.

For safety purposes, please do not smoke near display aircraft.

Aus Gründen der Sicherheit werden Sie gebeten, bei der Besichtigung der Flugzeuge nicht zu rauchen.



*The
Red Arrows*



Maneuvers

One of the highlights of Flugtag '85 is the aerial acrobatic show. The following pages are a collection of acrobatic demonstration teams that are performing this year as well as those that performed in past years.



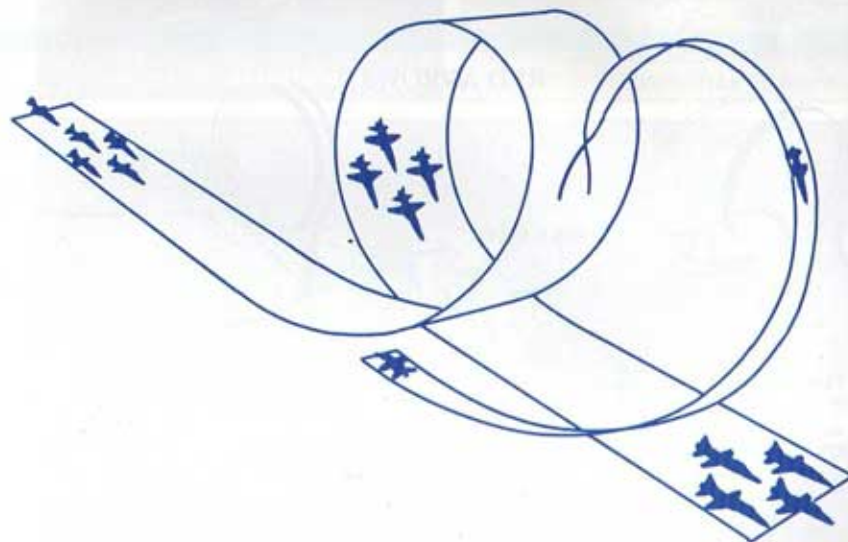
USAF THUNDERBIRDS

Flugfiguren

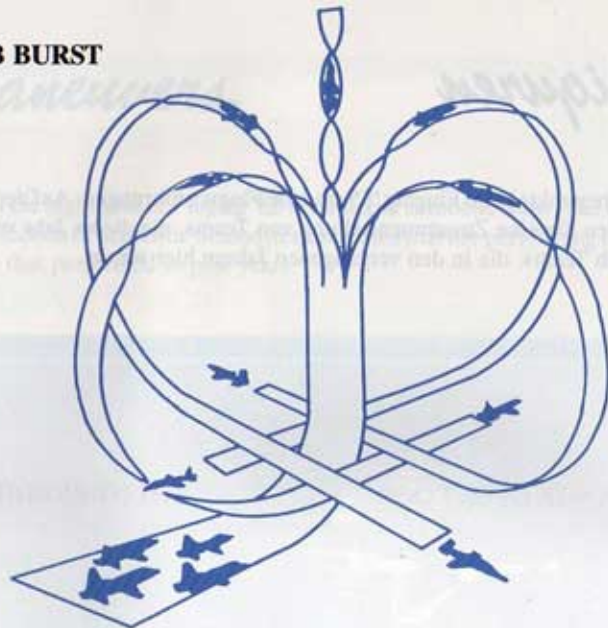
Einer der Höhepunkte beim Flugtag '85 sind die Flugvorführungen. Auf den folgenden Seiten finden Sie eine Zusammenstellung von Teams, die dieses Jahr vorführen werden als auch Teams, die in den vergangenen Jahren hier waren.

CHANGE OVER LOOP

THUNDERBIRDS



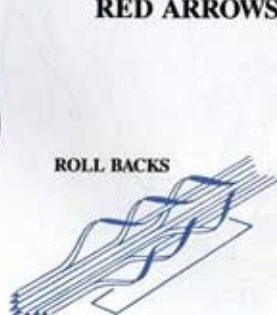
BOMB BURST



RED ARROWS



LOOP ROLL



ROLL BACKS



OPPOSITION LOOP



WINEGLASS ROLL



SPECTACLES



PARASOL BREAK



PATROUILLE DE FRANCE



USAF THUNDERBIRDS



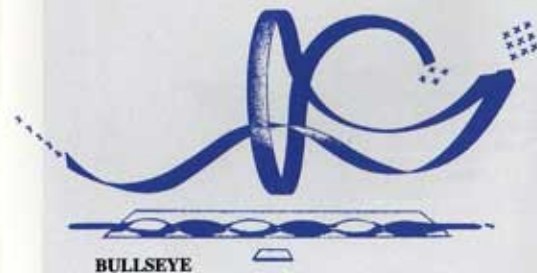
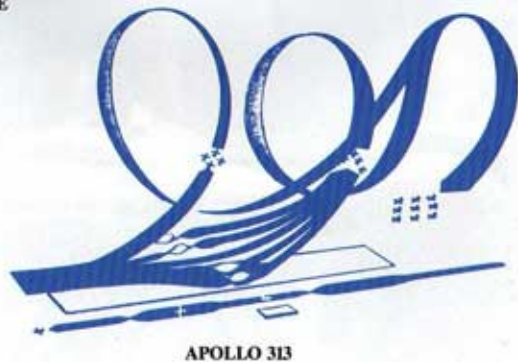
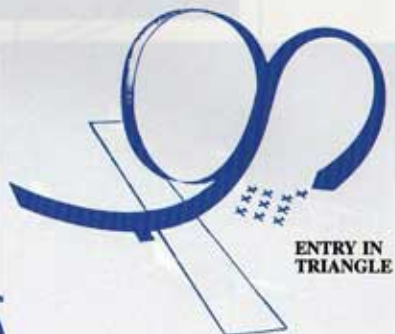
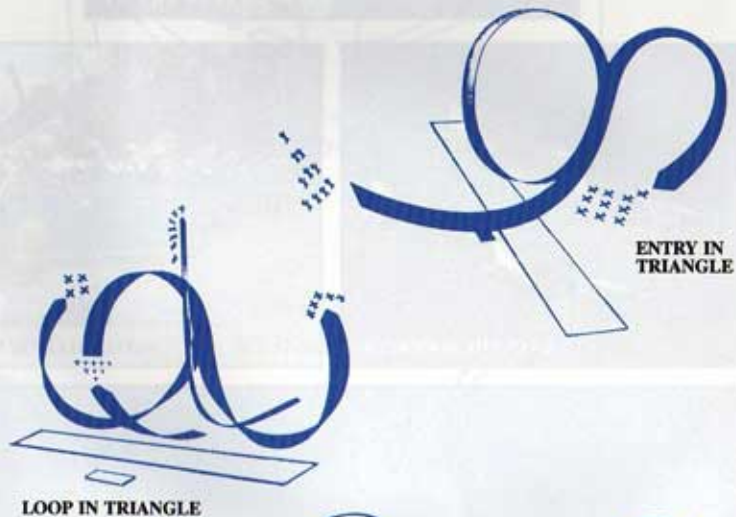
PATROUILLE DE FRANCE

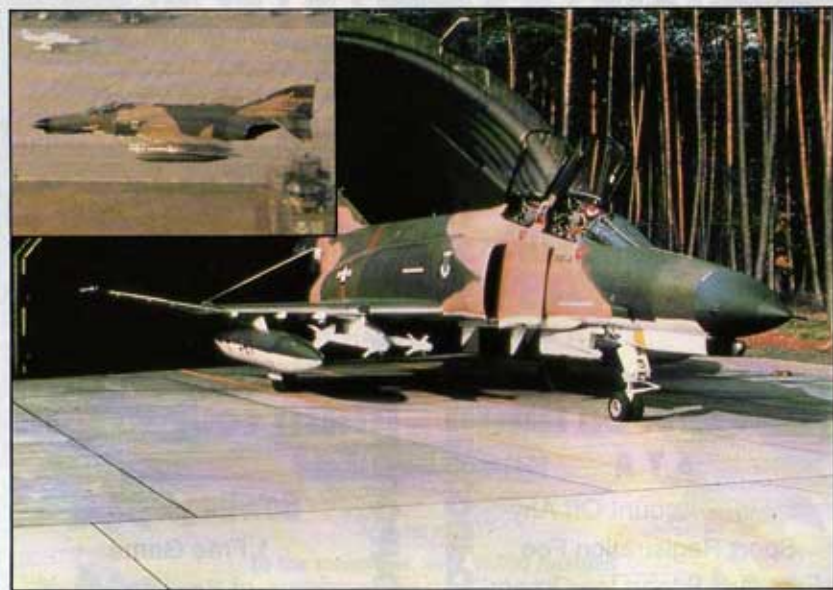


USAF THUNDERBIRDS



FRECCIE TRICOLORI ITALY





McDonnell Douglas F-4 Phantom II



The F-4 Phantom, stationed throughout USAFE, is capable of speeds in excess of 1,430 mph (2,304 km/h) or Mach 2.17 at 36,000 ft. (10,973 m).

The Phantom performs air superiority, close air support and interdiction missions. The aircraft takes off with just 5,000 feet of runway and lands in about 3,000 feet. Although the F-4 is being replaced by F-15s and F-16s in the active U.S. Air Force inventory, continuous updating has maintained the Phantoms effectiveness. Many hundreds are still operational and it is replacing older aircraft in reserve units.

Die F-4 Phantom, auf U.S. Flugplätzen in Europa beheimatet, erreicht eine Geschwindigkeit von mehr als 1 430 mph (2 304 Stundenkilometer) oder 2,17fache Schallgeschwindigkeit bei einer Höhe von 36 000 Fuß (10 973 m). Die Phantom wird für Luftüberlegenheits-, Mehrkampf- und Störflüge eingesetzt. Das Flugzeug benötigt zum Abheben nur eine Länge von 5 000 Fuß (1 700 m) und nur 3 000 Fuß (1 000 m) zum Landen. Obwohl die F-4 durch die F-15 und F-16 abgelöst wird, wurde die Wirksamkeit der Phantom durch ständige Wartung gewährleistet. Hunderte dieser Maschinen sind noch immer einsatzfähig und dazu bestimmt, ältere Flugzeuge in Reserveeinheiten zu ersetzen.