

FLUGTAG RAMSTEIN



2 AGOSTO 1981



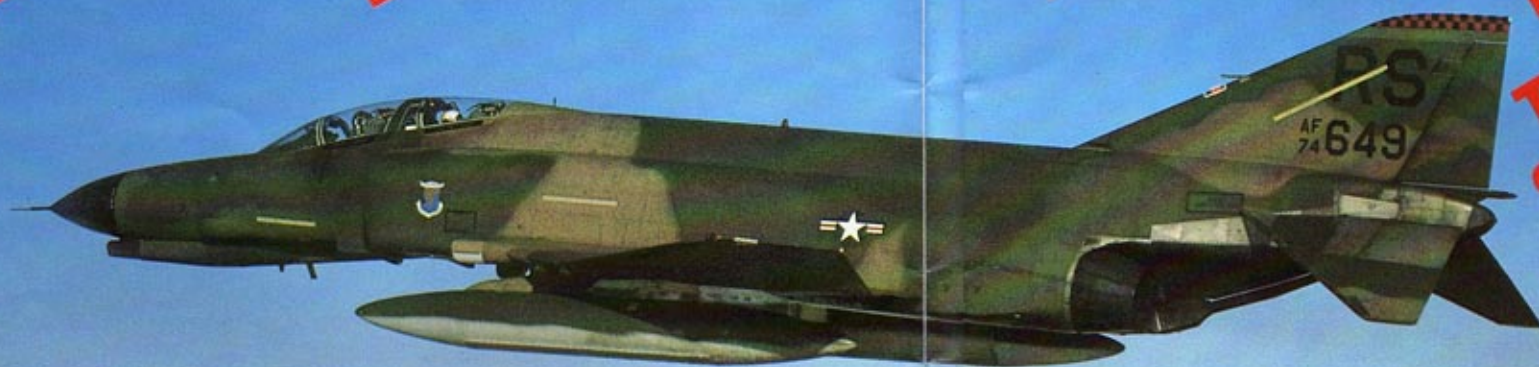
**526. TAKTISCHE
JAGDSTAFFEL**

**526TH
TACTICAL
FIGHTER SQUADRON**

**512.
TAKTISCHE
JAGDSTAFFEL**



**512TH
TACTICAL FIGHTER
SQUADRON**



Die 526. Taktische Jagdstaffel mit dem Spitznamen "Schwarze Ritter" wurde 1942 zusammengestellt. Mit Ausnahme von vier Jahren war die 526. Taktische Jagdstaffel seit ihrem Bestehen dem 86. Taktischen Jagdgeschwader zugeteilt.

Während des Zweiten Weltkrieges nahm die Staffel an vielen Kämpfen innerhalb des europäischen Kommandobereichs teil. Nach dem Krieg 1946 wurde die Staffel zum Bolling Air Field bei

Washington D.C. verlegt und im gleichen Jahr kehrte sie wieder nach Deutschland zurück. 1952 wurde Ramstein ihr jetziger Standort. Luftüberlegenheit zu verschaffen, ist ihre Hauptaufgabe. Die "Schwarzen Ritter" stehen 24 Stunden lang, 365 Tage in Bereitschaft und können innerhalb von 300 Sekunden in der Luft haben, bereit jedes unidentifizierte Flugzeug, das in den NATO-Luftraum eintritt, abzufangen.

The 526 Tactical Fighter Squadron (TFS) "Black Knights", first organized in 1942 as the 310th Bombardment Squadron (Light), has spent all but four years of its history assigned to the 86th Tactical Fighter Wing. They were assigned to the European Theater of Operations during the Second World War. After the war, they were transferred to Bolling Field near Washington, D.C., in 1946. Later that year they returned to Germany. They moved to their

present location at Ramstein in 1952. Their primary mission is air superiority. The "Black Knights" maintain a 24-hour, 365-day-a-year vigilance. Alert crews, when scrambled, have the capability to get their supersonic McDonnell Douglas F-4E Phantom aircraft airborne within 300 seconds — ready to intercept any unidentified aircraft which may enter NATO airspace.

Die 512. Taktische Jagdstaffel (TFS) "Drachen" wurde zuerst 1943 als die 512. Jagdbomberstaffel aktiviert und im nächsten Jahr in die 512. Taktische Jagdstaffel umbenannt. Während des Zweiten Weltkrieges flog die Staffel mit Flugzeugen des Typs P-39, P-40 und P-47 Kriegsmissionen im europäischen Kommandobereich. Im Jahre 1946 wurde die Staffel aufgelöst. Die Staffel war

nacheinander in RAF Manston und RAF Bentwaters, U.K., Soesterberg in den Niederlanden und 1956 in Sembach, Deutschland stationiert, wo sie dem 86. Flugabfanggeschwader unterstellt war. 1959 wurden sie wieder aufgelöst und 1976 in Ramstein reaktiviert. Die "Drachen" haben zwei Aufgaben zur Unterstützung der NATO: "Strike" und Luftüberlegenheit.

The 512th Tactical Fighter Squadron (TFS) "Dragons" was first activated as the 512th Fighter-Bomber Squadron in 1943 and redesignated the 512th TFS the next year. During World War II, the squadron, flying P-39s, P-40s and P-47s flew wartime missions in the European Theater of Operations. The Squadron was inactivated in 1946. Subsequent activations saw the squadron

at such places as RAF Manston and RAF Bentwaters, U.K., Soesterberg, The Netherlands and, in 1956, at Sembach AB, Germany, as part of the 86th Fighter-Interceptor Wing. They were inactivated in 1959 and reactivated at Ramstein in 1976. The primary mission of the "Dragons", who fly McDonnell Douglas F-4E Phantom aircraft is strike. Their secondary mission is air superiority. Both missions are in support of NATO.



AUF GABE

Der Auftrag des 86. Taktischen Jagdgeschwaders ist: Die Vorbereitung und Aufrechterhaltung der Luftüberlegenheit, die Zerstörung von feindlichen Truppen in der Luft, auf dem Boden und die Erkundung unter Zuhilfenahme von vorgeschriebener Taktik. Flugzeug- und Hubschrauber-

flügeinsätze, vorgeschrieben von den Luftstreitkräften der Vereinigten Staaten in Europa (USAFE), dem Europäischen Oberkommando der U.S. Streitkräfte und dem NATO-Oberkommando. Die Unterstützung von auf dem Flugplatz Ramstein stationierten oder doppelstationierten Einheiten.

Die Unterhaltung und Wartung des Luft-zu-Boden Schießplatzes in Siegenburg und anderer solcher Stellungen, gemäß Oberkommandobefehl. Verwaltungs- und logistische Unterstützung für alle mit Ramstein verbundenen Einheiten und anderen Einheiten, wie vorgeschrieben.

WILLKOMMEN

Die Männer und Frauen des 86. Taktischen Jagdgeschwaders heißen Sie herzlich willkommen zum Flugtag 1981 des Luftstützpunktes Ramstein. Dieses Jahr haben wir eine außergewöhnliche Schau geplant — eine Schau mit Flugzeugen und Demonstrationsteams aus 11

Ländern. Die Ausstellung der Flugzeuge und der Bodenunterstützungs-, Landmächtausrüstung vertritt die Verantwortung, die jeder von uns der NATO gegenüber hat, und versichert uns der Fortsetzung unserer Freiheit. Sie sind unsere Gäste, und es ist unser Wunsch Ihren Besuch

heute so angenehm möglich zu gestalten, so daß Sie sich noch lange erinnern werden. Die Männer und Frauen des 86. Geschwaders werden mit Vergnügen all Ihre Fragen beantworten. Wir wünschen Ihnen einen sicheren und angenehmen "FLUGTAG RAMSTEIN 1981".

MISSION

Prepare for and maintain the capability to achieve air superiority and to destroy enemy forces air and ground through employment of assigned tactical forces as directed. Provide common and emergency service support to Army personnel in the

Kaiserslautern/Ramstein area. Receive, beddown, support and employ dual-based and augmentation forces. Operate and maintain Siegenburg Air-Ground Gunnery Range, and such other stations and facilities as directed by higher headquarters. Provide administrative and

logistical support to all assigned and attached units in the Ramstein area and such other units as directed.

WELCOME

The men and women of the 86th Tactical Fighter Wing welcome you to Flugtag '81 and Ramstein Air Base. We have a superb air show scheduled this year — a show featuring aerial demonstration teams and individual aircraft from eleven nations. Also, the static display of ground

support and land forces equipment along with aircraft represent the commitment each of us has to NATO and ensuring the continuation of our freedom. You are our guests and our desire is to make your visit here today as pleasant and memorable as possible. The

men and women of the 86th will be happy to answer any questions you might have. Have a safe, enjoyable day at Ramstein and Flugtag '81.

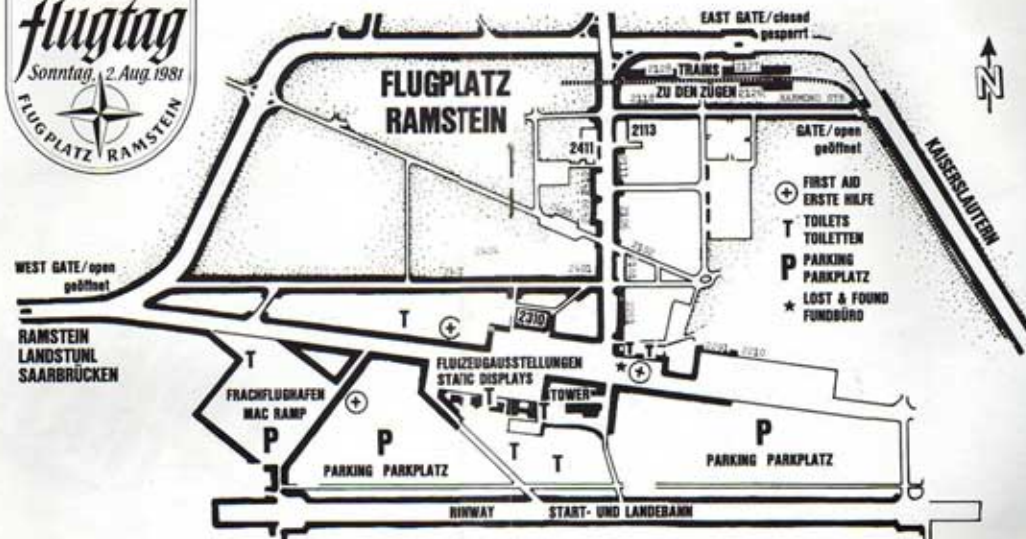
MUSICAL ENTERTAINMENT

0815-0900
United States Air Forces
in Europe Gospel Choir Workshop Singers

0900-1000
Drum and Bugle Corps from Ramstein Village

1000-1100
British Royal Air Force Band from Rheindahlen

1100-1200
5th Regiment de Cuirassiers Band
from Holtzendorff in Kaiserslautern



STATIC DISPLAY

Belgium:
Mirage 5
F-16

Canada:
CF-104

France:
Mirage F1
Jaguar
CAP 10

Germany:
RF-4E
CF-104
Alpha Jet
DO-28
C-160
F-4F

Greece:
A-7 (2)
Mirage F1 (2)

Italy:
MB 339
G-222
G-91Y

Netherlands:
F-16
NF-5

Norway:
F-16
F-5A
Falcon 20
CF-104 (2)

UK:
Buccaneer

USA:
AH-1S
UH-1S
OH-58
CH-47
UH-1N
UH-1V
C-12
U-21G
USAF:
A-10
F-4E (2)
F-4G
RF-4C
F-5E
F-15
F-111
OV-10
KC-135
C-5
C-9
C-130 (2)
HC-130
C-141
T-39
CH-53
C-172 Aero Club

USN:
P-3C

USA:
M60A3 Main Battle Tank
577 Command Post Carrier
M901 Improved Tow Vehicle
M109 155mm Howitzer
Armored Vehicle Launch
Bridge
Nike Hercules Missile System
Improved Hawk Missile
System
Chapparal Missile System
M-167 Vulcan 20mm Cannon
Forward Area Alerting Radar
Kelly's Heroes Historical
Military Vehicle Club

FLYING PROGRAM

FLYING PROGRAM

FLYING PROGRAM

TIME/EVENT	TEAMLEADER/SOLO PILOT	LOCATION	TIME/EVENT	TEAMLEADER/SOLO PILOT	LOCATION
0930 Sport parachute jumps			1410 USAF A-10	Maj Jay Jordan	Bentwaters
0945 Model Jet demonstration			1418 French CAP 20		
1000 French CAP 20		Salon de Provence	1431 Austrian Karo As demonstration team	Maj Bob Hass	Graz
1015 Netherlands Bo-105	Capt Gerben Lageveen	Deelen	1450 Dutch F-27	Maj Boy Soons	Soesterberg
1030 Airlift demonstration			1500 British Jaguar demonstration team	Sq Ldr John Bryan	RAF Brüggen
1125 Spitfire			1512 Dutch F-16	Capt Barny Booy	Leeuwarden
1200 Model Jet demonstration			1520 Canadian Starfighter demonstration team	Maj Chris Tuck	Baden-Söllingen
1300 Ramstein F-4 Flyby		Ramstein AB	1531 Dutch NF-5	Capt Fons Hemmelder	Twenthe
1303 U.S. Army parachute team			1546 Patrouille de France demonstration team	Commandant Bernard Inge	Salon de Provence
1305 Ramstein F-4 Flyby		Ramstein AB	1612 Belgian F-16	Maj Jeff Dehane	Beauvechain
1310 Austrian Karo As solo	Maj Müller	Graz	1619 F-15	Capt Mike Farmer	Bitburg
1319 Belgian Swallows Demonstration team	Capt Xavier Elleboudt	Grossencourt	1628 British Red Arrows Demonstration team	Sq Ldr Brian Hoskins	RAF Kemble
1335 British Spitfire	Gp Capt Bill Wratten	RAF Coningsby			
1345 Italian MB 339	Lt Col Olinto Cecconello	Pratice d'Mere			
1353 Dutch Grasshoppers Demonstration team	Capt John Zuurbier	Deelen			

FLUGZEUG AUSSTELLUNG

STATIC DISPLAY

McDonnell Douglas F-15C Eagle
32nd Tactical Fighter Squadron
Camp New Amsterdam
The Netherlands



**FLUGZEUG
AUSTELLUNG**

**FLYING
DISPLAY**



General Dynamics F-16A Belgian Air Force

SAAB 105 Karo As Aerobatic Team of the Austrian Air Force





**FLUGZEUG
AUSSTELLUNG**
**STATIC
DISPLAY**

Dassault Mirage F.1C French Air Force



Northrop F-5A
Royal Norwegian Air Force






1ST CANADIAN AIR GROUP
CF-104G STARFIGHTER
DEMONSTRATION TEAM

FLUGZEUG AUSSTELLUNG

STATIC DISPLAY



Dornier Do.28D-2 Sky servant West German Air Force



McDonnell Douglas F-4F Phantom West German Air Force



Alpha Jet West German Air Force



F-104G Starfighter West German Air Force



FLUGZEUG AUSSTELLUNG

STATIC DISPLAY

McDonnell Douglas F-15 Eagles
Bitburg Air Base, West Germany





CH-47 Chinook Helicopter U.S. Army



North American Rockwell OV-10A Bronco 601st Tactical Control Wing Sembach Air Base, West Germany

British Aerospace Buccaneer S.2 Royal Air Force in Germany



SAAB Draken Swedish Air Force

**FLUGZEUG
AUSSTELLUNG**
**STATIC
DISPLAY**





*Lockheed HC-130 and Sikorsky HH-53C
of the U.S. Air Force*



*Grumman OV-1D Mohawk U.S. Army
Lockheed P-3C Orion U.S. Navy*



FLUGZEUG AUSSTELLUNG

STATIC DISPLAY

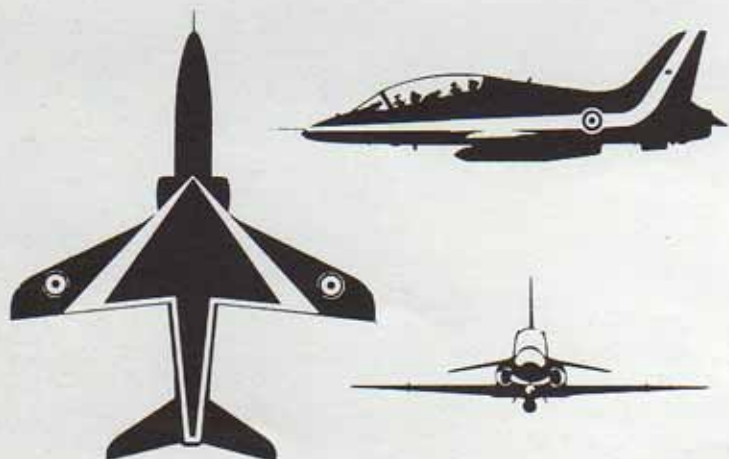
British Aerospace Harrier



RED ARROWS



*Number 4 Weapons Flying Training School
Tactical Weapons Unit at Royal Air Force Brawdy, UK*



Role

Flying and Weapon Training or
Ground Attack

Dimensions

Span 30.8 ft (9.39 m)
Length 38.9 ft (11.851 m)
Height 13.1 ft (4 m)
Wing Area 179.64 ft
(16.689 sq m)

Performance

Maximum Speed 535 kts

Mach No (in shallow

dive) 1.07T.M.N.

Level Flight 0.87T.M.N.

Ceiling 50,000 ft

Maximum Take off

Weight 7750 kg

Static Thrust from

Ardour engine 5340 lb

Take-off Ground

Run at 7750 kg
4500 ft

Range: Low level 450 nautical
miles-High level ferry range
2000 nautical miles.



FOKKER 27

A FANTASTIC DEMONSTRATION BY A FANTASTIC TEAM

Die Fokker 27 Flugschau wird von Major Boy Soons, dem zweiten Piloten Major Jan Jutten und Flugtechniker Feldwebel Erster Klasse Chris van Beek geflogen vom 334. Staffel, Soesterberg, Niederlande. Diese Schau, die aus verschiedenen Kurven zusammengestellt ist, verlangt ein ausgesprochenes Gefühl für Höhe und Orientierung, das dem Piloten ermöglicht zur gleichen Stelle zurückzukehren. Diese ausgezeichnete Mannschaft flog ihre Fokker 27, in Konkurrenz mit modernen Gefechtsflugzeugen, mit einer solchen Geschicklichkeit und Fähigkeit, dass sie 1979 und 1981 den ersten Preis bei dem internationalen "Air Tattoo" in RAF Greenham-Common erwarb.

Die Schau, die sie fliegen, wurde von Major Soons zusammengestellt und in den letzten zehn Jahren vervollkommen. Major Soons, der ursprünglich ein Künstler mit Bart und langem Haar war, kam durch eine Wette, man würde ihn nie annehmen, zu der Königlichen Niederländischen Luftwaffe.

Nachdem er eine Anzeige in der Zeitung "entscheide" dich für eine schnelle Karriere" gelesen hatte, schrieb er aus Spass auf die Anzeige und wurde 1953 in der Luftwaffe aufgenommen. Jetzt, wo er 28 Jahren in der Luftwaffe ist, hat er unzählige Flugzeuge geflogen einschliesslich: die Tigermoth, TA-6 Harvard, Silver Star, T-33, Gloster Meteor; und seinen Favoriten, die Hawker Hunter. Nach zehn Jahren, in denen er Schauflüge und mehr als 8000 Stunden geflogen hat, wird Major Soons dieses Jahr zum letzten Mal die Flugschau fliegen. Das Motiv für seinen Ruckritt: "ich werde den Platz für die jüngere Generation freimachen, die dann den reinen Programm aufstellen kann". Major Soons ist verheiratet und hat zwei Töchter. Er sagt, er sei verrückt nach Mädchen, aber das soll gesund sein. In zwei Jahren wird er pensioniert werden.

Nach zehn Jahren, in denen er Schauflüge und mehr als 8000 Stunden geflogen hat, wird Major Soons dieses Jahr zum letzten Mal die Flugschau fliegen. Das Motiv für seinen Ruckritt: "ich werde den Platz für die jüngere Generation freimachen, die dann den reinen Programm aufstellen kann". Major Soons ist verheiratet und hat zwei Töchter. Er sagt, er sei verrückt nach Mädchen, aber das soll gesund sein. In zwei Jahren wird er pensioniert werden.

The Fokker F-27 aerial demonstration will be flown by Major Boy Soons with second pilot Major Jan Jutten and flight engineer Sgt. 1st Class Chris van Beek of the 334 Squadron, Soesterberg, The Netherlands. This demonstration, consisting of numerous stall turns which closely resemble complete loops, demands an accurate perception of altitude and orientation to enable the pilot to return to the same proximity. This superb crew flew their Fokker F-27, competing against modern fighter aircraft, to an extent with such skill that they won first prize at the International Air Tattoo on RAF Greenham-Common in 1979 and 1981.

The demonstration they give was put together by Major Soons and perfected by him over the past 10 years.

Major Soons, who was originally an artist sporting a beard and long hair, entered the Royal Netherlands Air Force as a result of a bet that he would never be accepted. After reading a newspaper advertisement, "Choose for a Fast Career", he jokingly wrote a letter answering the ad and was accepted into the Air Force in 1953. Now, 28 years in the Air Force, he has flown numerous airplanes including: the Tiger-moth, TA-6 Harvard, Silver Star, t-33, Gloster Meteor; and his favorite, the Hawker Hunter.

After 10 years of demonstrations and with more than 8000 flying hours, Major Soons will fly during the Fokker F-27 demonstrations for his last time this year. His motive for sliding out of the pilot seat, "I'll make a place for the younger generation who will have to build their own program."

Major Soons, who has a wife and two daughters and says, "I'm fond of girls, they say that's healthy", will retire 2 years.



Bell AH-1S Cobra

Publisher

Military Publications International
Vincent van Goghlaan 3
P.O. Box 260
3940 AG Doorn
The Netherlands

Editor in chief

P.E. van Oest

Editors

J.K. van Oest-Rhodes
J.E. Plaisier

Printers

Valkdruk bv
P.O. Box 808
6300 AV Valkenburg (L.)
The Netherlands

Photo Credits

Capt Michael Beason: cover 1/2-3
USAFE - Public Affairs: cover 2/1/
1T/2T/3T/23T/23B/24T
British Aerospace: 4/21B/27T/27B
Red Arrows: 4T
Joop Plaisier: 5/5T/8/9B/10T/10B/
12T/12CL/12CR/12B/13T/13C/
13B/16/20T/21CT/21CB/21T/24C/
24B
Swallows: 11/11T
Aeritalia: 17T
Major Don Waddell: 22
DET 3, 1361st AVS: 17B/20CT
Peter van Weenen Jr.: 20B/20CB
De Vliegende Hollander: 10C
Grasshoppers: 9T
Bell: 28

Copyright © 1981

Military Publications International

"This is an unofficial publication published by Peter E. van Oest, Military Publications International, Vincent van Goghlaan 3, 3914 CK Doorn, The Netherlands, a private firm in no way connected with the Department of the Air Force. The appearance of advertisements in this publication does not constitute an endorsement by the Department of the Air Force of the firms, products or services advertised."

FLUGZEUG AUSSTELLUNG

STATIC DISPLAY

The Grasshoppers

Bei Gelegenheit des "Offnen Hauses" im Fliegerhorst Deelen (die Niederlanden) 1973, wurde ein Helikopter-Demonstrationsteam aus Piloten der Leichten Flugzeug Gruppe der 299. Staffel zusammengesetzt. Man nannte das Team "THE GRASSHOPPERS" nach dem Heuschrecken im Emblem der 299. Staffel. Bis 1977 trat das Team nicht regelmäßig auf, aber 1977 bei der Flugschau im Fliegerhorst Gilze-Rijen fing es eine neue Karriere als Helikopter Demonstrationsteam an. Seit 1977 traten "The Grasshoppers" in verschiedenen Flugschauen von ganz Europa auf. Bei dem "Air Tattoo" Greenham Common 1981 gewann das Team die Shell UK Öl Trophäe für die beste Flugvorführung. Das Team fing 1981 mit einer neuen Mannschaft und einer neuen Schau an.

Die 299. hat die von dem Team verwendete Alouette III umgetauscht für die Bo-105C. Das Team besteht jetzt aus Piloten der 300. Staffel, die den Alouette III-Helikopter fliegen und die eine aufregende Vorführung von des Helikopters Kapazitäten zeigen.

On the occasion of the Open House at Deelen Air Base (The Netherlands) in 1973, a helicopter demonstration team was formed by the pilots of the 299 Squadron of the Light Aircraft Group. The name of the team was "THE GRASSHOPPERS" after the

grasshopper in the 299 Squadron emblem.

Up until 1977 the team did not perform on a regular basis, but at the Gilze-Rijen Air Base air show in 1977 the team started a new career as a helicopter demonstration team. Since 1977 "The Grasshoppers" have performed in several air shows throughout Europe. At the Air Tattoo Greenham-Common 1981, the team won the Shell UK Oil Trophy for the best overall flying demonstration.

In 1981 the team started with a new crew and a new show. The 299th having turned in the Alouette III helicopter used by the team for the Bo-105C, the team is now made up of pilots of the 300 Squadron who fly the Alouette III helicopter and deliver an exciting display of the helicopter's capabilities.



MANNSCHAFTSMITGLIEDER / TEAM MEMBERS

Capt. John Zuurbier
Leader

1st Lt Rolf Beket
Right wing

2nd Lt Thijs Rijnaarts
Left wing

2nd Lt Matthijs van Rosmalen
Slot and solo

Alouette III Helikopter
Höchstgeschwindigkeit 210 km/St.
Bemannung: 1 oder 2, höchstens 4 Passagiere

Alouette III Helicopter
Max speed: 210 Km/H
Crew: 1 or 2, max. 4 passengers



The NF-5A represents the type of aircraft in which captain Fons Hemmelder of the Royal Netherlands Air Force won the Embassy Trophy for the best solo jet aerobatic display at Greenham-Common 1981 in his first year of demonstration flying.



FLYING DEMONSTRATION

Jaguar GR Mark 1 from Royal Air Force Brüggen



Spitfire

