

Ramstein Air Base Salutes

Aerial Demonstration Teams



FLUGPLATZ RAMSTEIN
SONNTAG, 13. JULI
FLUGTAG
1980

Souvenir Program



WELCOME

The men and women of the 86th Tactical Fighter Wing join with me in welcoming you to Flugtag '80 as Ramstein Air Base salutes the aerial demonstration teams.

We have a superb air show scheduled this year -- a show featuring aerial demonstration teams from seven nations as well as numerous other flying acts. A large number of NATO aircraft will also be on static display for your inspection.

We hope that your visit with us today will be a safe, pleasant and memorable one. Please do not hesitate to ask our personnel if you have questions or need assistance.

Again, welcome to Ramstein and Flugtag '80.

JERRY W. TIETGE
Brigadier General, USAF
Commander

WILLKOMMENSGRUSS

Die Männer und Frauen des 86. Taktischen Jagdgeschwaders und ich heißen Sie zum Flugtag '80 herzlich willkommen, wenn der Flugplatz Ramstein den Kunstflugstaffeln seinen Gruß darbietet.

Wir haben für dieses Jahr eine hervorragende Kunstflugschau zusammengestellt - eine Schau mit Staffeln aus 7 Ländern und eine Anzahl von anderen Luftattraktionen. Eine stattliche Auswahl von NATO Flugzeugen steht Ihnen zur Besichtigung zur Verfügung.

Wir hoffen, daß Ihr heutiger Besuch angenehm und sicher verläuft und daß er Ihnen stets in guter Erinnerung bleibt. Falls Sie Hilfe brauchen oder Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unser Personal.

Nochmals - herzlich willkommen in Ramstein zum Flugtag '80.

JERRY W. TIETGE
Brigadier General, USAF
Commander

AIR SHOW PROGRAM

- 1300 Ramstein Air Base F-4 Flyby
- 1308 Canadian Starfighters Demonstration Team
- 1317 Austrian Karo-As Solo
- 1327 Asas de Portugal
- 1358 Netherlands F-27 Solo
- 1408 French Phenix Parachute Demonstration Team
- 1420 Austrian Karo-As Demonstration Team
- 1445 Netherlands Grasshoppers Demonstration Team
- 1500 Belgian Swallows Demonstration Team
- 1522 Italian Frece Tricolori Demonstration Team
- 1550 British Jaguars Flyby
- 1558 French Cap 20 Solo
- 1611 Netherlands F-5 Solo
- 1622 British Red Arrows Demonstration Team
- 1642 End

BANDS

- 0900 - 1000 British Royal Air Force Band from Rheindahlen
- 1000 - 1100 German Air Force Band of Southern Germany
- 1100 - 1200 Drum and Bugle Corps from Ramstein Village

KUNSTFLUGVORFÜHRUNGEN

- 13.00 Uhr Überflug von F-4E "Phantoms" aus Ramstein
- 13.08 Uhr Flugvorführung der Starfighters aus Kanada
- 13.17 Uhr Solo Vorführung der "Karo As" aus Österreich
- 13.27 Uhr Asas de Portugal
- 13.58 Uhr Solo Vorführung "F-27" aus den Niederlanden
- 14.08 Uhr Fallschirmvorführung der "Phenix" aus Frankreich
- 14.20 Uhr Vorführung der "Karo As" aus Österreich
- 14.45 Uhr Vorführung der "Grasshoppers" aus den Niederlanden
- 15.00 Uhr Die "Swallows" aus Belgien
- 15.22 Uhr "Frece Tricolori" aus Italien
- 15.50 Uhr Überflug von "Jaguars" aus Großbritannien
- 15.58 Uhr Solo Vorführung "Cap 20" aus Frankreich
- 16.11 Uhr Solo Vorführung "F-5" aus den Niederlanden
- 16.22 Uhr Vorführung der "Red Arrows" aus Großbritannien
- 16.42 Uhr Ende

MUSIKPROGRAMM

- 09.00 - 10.00 Stabsmusikkorps der Königlichen Britischen Luftwaffe, Rheindahlen
- 10.00 - 11.00 Stabsmusikkorps der Deutschen Luftwaffe, Süddeutschland
- 11.00 - 12.00 Fanfarenzug Ramstein

Cover photo, Mirage F-1, F-15, F-16, F-5, F-4E, A-10, G-91, F-104, and OV-10 photos courtesy of Peter Doll.



F-104 STARFIGHTER

Designed as a supersonic air superiority fighter, its production was the largest international cooperative manufacturing program in Europe. The aircraft is used for interception and attack missions and is armed with a 20mm cannon and sidewinder missiles. It has a 700 mile operational radius and has a maximum speed of 1,320 miles per hour above 36,000 feet.

Die Maschine wurde als Überlegenheitskampfflugzeug mit Überschallkapazität entworfen. Ihre Herstellung war die größte, internationale kooperative Konstruktion in Europa. Das Flugzeug wird bei Interventionen und Angriffen geflogen und ist mit einer 20 mm Kanone und Sidewinder Raketen ausgerüstet. Es hat einen Operationsradius von 1,120 km/h, eine Höchstgeschwindigkeit von 2,112 km/h mit einer Gipfelhöhe von 11,000 Metern.

STATIC DISPLAYS

U.S. AIR FORCE

E-3A Sentry
MC-130
A-10 Thunderbolt
F-111
RF-4C Phantom
F-4G Phantom
F-15 Eagle
F-5E Tiger II
OV-10
KC-135 Stratotanker
VC-135
C-140 Jet Star
T-39 Sabreliner
C-9 Nightingale
C-12
UH-1N
CH-53 Super Jolly
C-5A Galaxy
C-141 Starlifter
C-130 Hercules

F-4E Phantom (512th)
F-4E Phantom (526th)
F-4E (w/lift crane)
C-172
PA-28-180R

U.S. NAVY

P-3A

U.S. ARMY

CH-47 Chinook
C-12
OV-1A
AH-1S
UH-1
OH-58
U-21G
Vulcan
Hawk
Chapparel
FAR

M-60

M-577
M-113
MLVB
M-109

AUSTRIA

Saab 105

BELGIUM

F-16

UNITED KINGDOM

Harrier
Buccaneer
Jaguar

FRANCE

Cap-10

WEST GERMANY

F-4 Phantom
G-91 Fiat
RF-4E Phantom
F-104 Starfighter
Alpha Jet
C-160

CANADA

CF-104 Starfighter
T-33 Shooting Star
OH-58
DHC-7

DENMARK

F-100 Super Sabre
Saab F-35
C-47
T-17

NORWAY

CF-104 Starfighter
F-5

SPAIN

F-5
C-212

LUXEMBOURG

Rover
Tow Jeep
Recce Jeep

NETHERLANDS

TF-104 Starfighter
NF-5



FIAT G-91

Winner of a 1954 contest to find a standard NATO fighter, two versions of the G-91 were developed—one a single seat reconnaissance fighter and the other a twin-seat trainer/tactical fighter. Built jointly by Italy and Germany the G-91 was also purchased by Greece, Portugal and Turkey.

Nachdem das Flugzeug 1954 als Sieger eines Wettbewerbes von der NATO als Kampfflugzeug aufgenommen wurde, wurden 2 Versionen der G-91 entwickelt — eine einsitzige Aufklärungsmaschine und ein zweisitziges Übungs-/taktisches Kampfflugzeug. Die G-91 wird von Italien und Deutschland gebaut und wurde von Griechenland, Portugal und der Türkei gekauft.



F-15 EAGLE

An advanced tactical fighter aircraft designed for the air superiority mission, the F-15 is based with U.S. Air Force units at Bitburg AB, Germany and Soesterberg AB, the Netherlands. The Mach 2+ aircraft will progressively replace the U.S. Air Force F-4s with a total planned buy of 429 aircraft. A single-seat fighter, it has a combat ceiling of 65,000 feet.

Die F-15 ist eine taktische Hochleistungsmaschine, die zum Zwecke der Luftüberlegenheit entwickelt wurde. Sie ist bei Einheiten der U.S. Luftwaffe auf dem Flugplatz Bitburg und dem Flugplatz Soesterberg in den Niederlanden stationiert. Die Maschine, deren Höchstgeschwindigkeit über die doppelte Schallgeschwindigkeit hinausgeht, ersetzt stufenweise die F-4 der U.S. Luftwaffe; der Kauf von 429 Flugzeugen dieses Typs ist geplant. Die Jagdmaschine wird von einem Piloten geflogen und kann bis zu einer Höhe von 19 500 Metern fliegen.

