

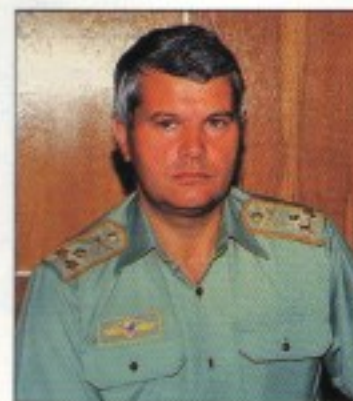
CZECH and SLOVAK INTERNATIONAL AIR FEST MEDZINÁRODNÝ LETECKÝ DEŇ 4.-5. 9. 1992 BRATISLAVA

KATALOG



TOMBOLA

CSIAF '92



Po listopadu 1989 se rozhodlo vedení československého vojenského letectva a protivzdušné obrany oživit tradici armádních leteckých dnů pořádaných za první republiky. Navázat tak na myšlenku prvního československého prezidenta T. G. Masaryka, který si už od začátků budování našeho novodobého státu uvědomoval význam vojenského letectva.

Prvním významným pokusem se stal loňský den ve Kbelích. Jeho úspěch otevřel dvířka k širší spolupráci a navázání kontaktů se zahraničím. Dnes je zájem o vystoupení československých vojenských letců značný. Důkazem jsou desítky nabídek na nejrůznější air show. Ostatně, i mezinárodní účast na CSIAF '92 jen potvrzuje náš vysoký kredit.

Věřím, že i tento letecký festival pořádaný v Bratislavě-Ivance bude přesvědčivým důkazem umění a schopností našich vojenských letců, přesvědčivým důkazem, že jsou plně připraveni k ostraze vzdušného prostoru obou republik a zárukou nezvratnosti jejich demokratického vývoje.

Plk. gšt. ing. PAVEL ŠTRÚBL
ředitel CSIAF '92

After November 1989 the command of Czechoslovak Air Forces and Air Defence decided to renew the tradition of military Air Shows organized already during the time of the First Czechoslovak Republic, and by this way to follow the ideas of the first Czechoslovak president T. G. Masaryk, who was aware of the Air Forces importance since the first days of our modern state development.

The first important attempt was the International Air Show 1991 in Praha-Kbely. Its success started now international co-operation and helped to enter new contacts with abroad. The current interest in the participation of Czechoslovak Air Forces pilots in a lot of international Air Shows is very high. It is confirmed by several dozens of invitations as well as by the international participation in the Czech and Slovak International Air Fest 1992, which shows our very high international credit. I believe that the Air show CSIAF '92 held at Bratislava-Ivanka airfield will become the convincing demonstration of the best quality of our Air Forces pilots and that they will clearly show their readiness for air defence of both Czech and Slovak republic which is the guarantee for their irreversible democratic development.

Col. of Gen. Staff Pavel Štrúbl
Director of CSIAF '92

Nach November 1989 hat sich die Führung der tschechoslowakischen Luftstreitkräfte und der Luftverteidigung entschieden, die Tradition von militärischen Flugtagen aus der Zeit der Ersten Republik zu erneuern, und so auf die Idee des ersten tschechoslowakischen Präsidenten T. G. Masaryk anzuknüpfen, der schon seit Beginn des Aufbaus unseres neuzeitlichen Staates über die Bedeutung von Luftstreitkräften überzeugt wurde. Der erste wichtige Schritt in diesem Sinn wurde der Flugtag 1991 in Praha-Kbely. Sein Erfolg ermöglichte die Verbreitung der Zusammenarbeit und der Kontakte mit Ausland. Heute ist die Interesse an der Teilnahme von tschechoslowakischen militärischen Piloten an den internationalen Flugtagen ziemlich gross. Das ist klar mit vielen Angeboten zur Teilnahme an verschiedenen Flugtagen bewiesen. Übrigens die internationale Teilnahme am Flugtag 1992 CSIAF '92 nur bestätigt unseren höchsten Kredit.

Ich glaube, dass auch diesjähriger Flugfestival in Bratislava-Ivanka klaren Beweis über die höchste Qualität unseren militärischen Piloten vorstellen wird und dass der Flugtag überzeugend die Vorbereitung von Piloten zur Verteidigung des Luftraumes unserer beiden Republiken zeigen wird, was die Garantie von unwiderlegbarer demokratischen Entwicklung gewährleistet.

Oberst des Generalstabes Dipl. Ing. Pavel Štrúbl
Direktor des Flugtages CSIAF '92

INCHEBA



LKIB

BRATISLAVA-IVANKA



Incheba a.s. pripravila Air Show '92

Boli sme veľmi potešení skutočnosťou, že naša a.s. dostala dôveru pripraviť za priamej účasti profesionálneho tímu p. Paula Bowena, riaditeľa The Royal Air Force Benevolent Fund z Veľkej Británie, medzinárodný armádny letecký deň na letisku Bratislava-Ivanka. O úspešnosti tohto leteckého dňa svedčí obrovský záujem verejnosti a česko-slovenských i zahraničných firiem, ktoré sa v rôznych formách budú návštevníkom i obyvateľom Bratislavy a prostredníctvom rozhlasu a televízie i pred celým Česko-Slovenskom prezentovať. Sme spolu s Vami v napätom očakávaní jedinečných zážitkov a vrcholných športových výkonov v leteckej akrobácii.

Po prvýkrát budú mať možnosť po viac ako štyridsiatich rokoch predvádzať svoje umenie i letci zo západnej Európy a USA, na čo sa spolu s Vami úprimne tešíme.

Predpokladáme, že táto aktivita Incheby opäť dostane Bratislavu a Slovensko do stredu pozornosti každodenného života tak ako i pri veľkých medzinárodných veľtržných podujatiach, na čo sme vždy hrdí.

Želám návštevníkom i účastníkom tohto významného a atraktívneho podujatia čo najsilnejšie zážitky a príjemný pobyt v Bratislave.

Ing. ALEXANDER ROZIN, CSc.
generálny riaditeľ a.s. Incheba



Vitajte na letisku Bratislava

S veľkým potešením Vás vítam na Czech and Slovak International Air Fest '92, ktorý sa koná na letisku Bratislava.

Rozhodnutie o usporiadaní medzinárodného armádneho leteckého dňa na letisku Bratislava, najväčšieho leteckého dňa v histórii česko-slovenského letectva, je pre naše letisko čťou a zároveň možnosťou predstaviť letisko Bratislava širokej medzinárodnej verejnosti.

Letisko Bratislava svojimi technickými a priestorovými možnosťami vyhovuje vysokým požiadavkám na usporiadanie veľkých air show. Prvýkrát majú možnosť vystúpiť v letových ukážkach špičkové letecké tímy, umenie ktorých iste očarí každého návštevníka. Statické letecké ukážky umožnia oboznámiť sa s donedávna verejnosti neprístupnou najmodernejšou vojenskou leteckou technikou.

Verím, že CSIAF '92 bude veľkým sviatkom všetkých priaznivcov letectva, letiska Bratislava, a taktiež mesta Bratislavy.

Všetci pracovníci letiska Bratislava Vám prajú veľa nezabudnuteľných a príjemných zážitkov.

Ing. JÁN KAŠŠÁK
riaditeľ letiska Bratislava



Prísľub veľkej leteckej show

V Bratislave sme za posledné roky boli svedkami niekoľkých podujatí nesúcich vísačku medzinárodnej úrovne a významu. Dnes však stojíme na prahu udalosti, ktorá je svojím spôsobom v novodobých dejinách hlavného mesta Slovenska skutočne ojedinelá. Na letisku v Ivánke sa koná medzinárodný armádny letecký deň. Výhodné podmienky letiska v Ivánke, došiaľ známeho skôr „vdaka“ tragickému skonu významnej dejinnej osobnosti slovenského národa, si povšimli organizátori tejto nebyvalej akcie - Veliteľstvo letectva a protivzdušnej obrany spoločne s účastinnou spoločnosťou INCHEBA.

Jednoznačný divácky i komerčný úspech podobných podujatí vo svete, nezanebateľný záujem oznamovacích prostriedkov, geografická poloha v trojuholníku Budapešť - Viedeň - Bratislava nám zaručuje, že naše mesto sa vďaka tejto leteckej show dostane opäť viac do povedomia minimálne stredoeurópskeho regiónu. Tieto snahy - zviditeľniť Bratislavu ako metropolu Slovenska na mape Európy, patria medzi nosné úlohy mestkej samosprávy, preto podujatia takéhoto rángu vítame a ich organizácii v meste sme priaznivo naklonení. Svoju úlohu aj v súvislosti s medzinárodným leteckým dňom vidíme vo vytvorení zodpovedajúcich podmienok pre návštevníkov podujatia i samotnej Bratislavy. Budeme sa úprimne tešiť, keď v hojnom počte navštívia dejisko leteckej show, a pochopiteľne, keď odtrhnú svoj zrak od oblohy a venujú pozornosť aj pamätihodnostiam historického centra mesta a nájdú si čas na spoznanie atmosféry bratislavských ulíc. V tom vidím ako zástupca mesta jeden z prínosov podujatia. Takisto verím, že veľká letecká prehliadka upozorní na významnú polohu mesta v kontexte medzinárodnej leteckej dopravy, existenciu bratislavského letiska s jednými z najlepších atmosférických a letových podmienok v regióne a bude preň znamenať dôležitý impulz v ďalšom plánovanom rozvoji. Na záver mi neostáva nič iné, len zaželať všetkým návštevníkom Czech and Slovak International Air Fest '92 jedinečný vizuálny zážitok a hlboké dojmy z výkonov špičkových akrobatických tímov a najmä - príjemný pobyt v našom meste.

PETER KRESÁNEK
primátor hlavného mesta SR Bratislavy

Kedy vypukla prvá svetová vojna, Milan Rastislav Štefánik ako francúzsky štátny občan, uznaný v roku 1912 za schopného vykonávať vojenskú službu a zaradený k 102. pešiemu pluku v Chartres, bol 2.8.1914 povolaný do armády. Pretože sa v tom čase liečil vo vojenskej nemocnici v Paríži - nastúpil vojenskú službu až 26.1.1915.

Vzhľadom na zdravotný stav mal byť superarbitrovaný a zbavený povinnosti vykonávať plnú vojenskú službu. Štefánik však miloval v armáde slúžiť a rozhodol sa, či sa má prihlásiť k letectvu, alebo k námorníctvu. Chcel slúžiť buď v armádnom alebo námornom letectve a využiť svoje znalosti z oblasti meteorológie. Nakoniec sa rozhodol pre armádne letectvo, kam si podal aj žiadosť o prijatie. Na základe tejto žiadosti bol potom 26.1.1915 povolaný k 1. leteckému oddielu v Dijone a zaradený do pilotného výcviku vo vojenskej škole v Chartres, kde sídlil aj 102. pluk.

Pretože tesne pred vojnou - 30.6.1914 bol za služby Francúzsku vyznamenaný a stal sa rytierom rádu Čestnej légie, bol mimoriadne, ešte počas pilotného výcviku povýšený na desiatnika a 11.4.1915 získal pilotný preukaz č. 783, triedy R (pozorovací) pre lietadlá typu Maurice Farman. Dňa 1. 5. 1915 mu ako vysokoškolsky vzdelanému pilotovi udelili prvú dôstojnícku hodnosť - podporučíka, čo odpovedá našej hodnosti poručík. Hneď potom si podal žiadosť o pridelenie k jednotke určenej pre srbský front. Pretože zloženie leteckých eskadrií pre Srbsko už bolo ukončené, bolo mu prisľúbené, že jeho žiadosť vyhovie pri najbližšej príležitosti. Zatiaľ bol Štefánik odoslaný k aviatickému parku leteckého oddielu v Dugny, sídlacemu



NA KRÍDLACH

na letisku v Le Bourget, aby prevzal lietadlo typu MF 11 a zdokonalil sa v pilotáži.

14.5.1915 bol potom pridelený k 10. francúzskej armáde k poľnej eskadre MF 54, ktorej velil kpt. Prat. Táto eskadrila bola sformovaná v rámci 2. leteckej skupiny v Broy a umiestnená na poľnom letisku v Brias pri Saint Pol Artois. K eskadre MF 54 odletel Štefánik so svojim mechanikom

Mauricim Bourdonom dňa 13.5.1915 z Le Bourget na lietadlo MF 11 s trupovým číslom 601. Leteli za nepriaznivého počasia s medzipristátím v Bretouil a Amiens, kde pri pristávaní došlo k poškodeniu lyžového podvozku. Po oprave pokračoval Štefánik v lete do Brias, kde hlásil príchod veliteľovi eskadry MF 54 kpt. Pratovi.

Operačnú činnosť začal Štefánik na svojom lietadle v priestore Arras-Douai. Počas 38 prieskumných letov bol dvakrát ostreľovaný pozemnou protiletadlovou obranou (22. a 30.5.1915) a dvakrát došlo k poruche motoru. Pri jednom z týchto letov zhodil nad nemeckými liniami tubu s francúzskou vlajkou, ako výraz vďaky eskadry MF 54 za podanie správy o francúzskych letcoch, ktorí zahynuli za nemeckými pozíciami. V tomto období letci obidvoch bojujúcich strán pokladali takýto čin za prejav stavovskej cti a džentlimentstva a vzájomne ho rešpektovali.

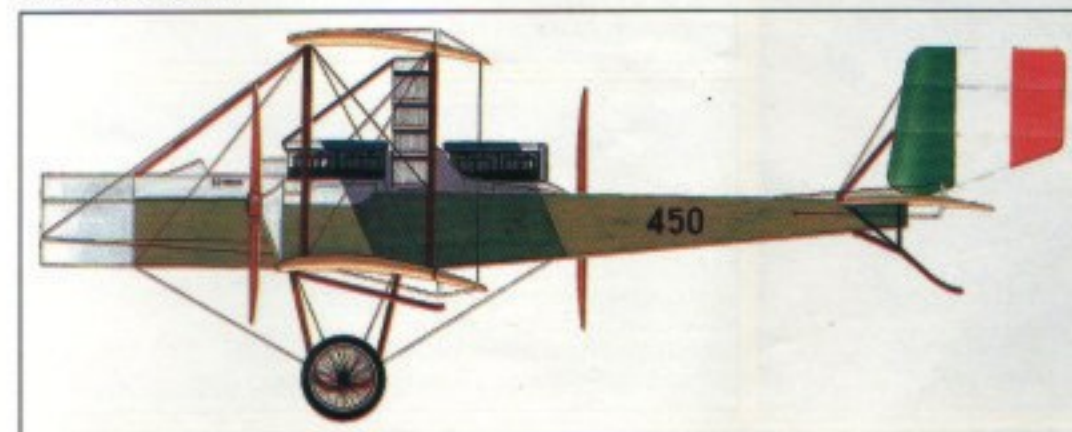
Štefánik vedomý si významu meteorologických pozorovaní, navrhoval namontovať na vzduchoplavecké balóny gyrokopický ďalekohľad a rádiostanicu. Presvedčil veliteľa armády gen. Focha a gen. Weyganda, že zriadenie meteorologickej stanice na úseku armády a predpovede počasia sú predpokladom úspešného vedenia vojenských operácií. So súhlasom gen. Focha túto meteorologickú stanicu aj zriadil. V súvislosti s touto činnosťou sa v správe veliteľa francúzskeho armádneho letectva plukovníka Puja uvádza: „Pokiaľ sa týka meteorológie, možno podporu Štefánika pokladať za jedného z predchodcov použitia tejto vedy operujúcimi armádami“.

Hlavný stan si ho vyžiadali, aby prevzal velenie nad ústrednou meteorologickou stanicou v Dugny na základe jeho presných predpovedí. Dňa 14.7.1915 bola Štefánikovi udelená pochvala v armádnom rozkaze. „Podporučík Štefánik, pilot eskadry MF 54 je odvážnym pilotom. Vykonal početné prieskumné lety na veľké vzdialenosti nad nepriateľským územím a jeho lietadlo bolo niekoľkokrát zasiahnuté nepriateľskými strelami“.

Dňa 16.8.1915 bolo pri príležitosti udeľovania francúzskych vojnových krížov kapitánovi Pratovi, kapitánovi D. Arragonovi, podporučíkovi Štefánikovi a seržantovi Rouseauovi vykonané na ich počesť slávnostné defilé pred nastúpenou eskadrou.

31. augusta 1915 sa Štefánikovi splnil cieľ a rozkazom bol vyslaný do Srbska, už ako poručík. Na srbskom fronte skončila Štefánikova intenzívna letecká činnosť. Od tej doby sa viac venoval politike a diplomácii a začal pracovať na budúcnosti samostatného Česko-Slovenska.

Talianske bombardovacie lietadlo Caproni, na ktorom zahynul 4. mája 1919 v Ivánke pri Dunaji generál dr. Milan Rastislav Štefánik





BIELE ALBATROSY



> kpt. Luboš NOVÁK, mjr. Peter LELE, mjr. Peter FIANTA;
>> mjr. Stanislav RODZINÁK, pplk. Marian SAKÁČ, mjr. Jaroslav BALÁŽ, pplk. Ivan CHVOJKA (vedúci pilot-leader)

BIELE ALBATROSY

Vojenské letectvo a PVO ČSFR

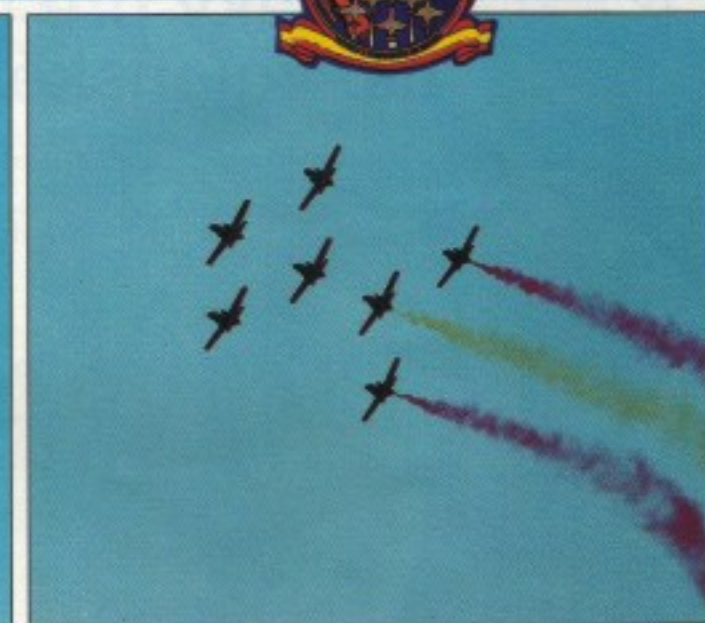
* 1992 - to je rok vzniku akrobatickej skupiny Biele Albatrosy (The White Albatrosses) z Vysokej vojenskej leteckej školy Slovenského národného povstania v Košiciach. Po prvý raz lietala na verejnosti 23. mája tohto roku pri príležitosti I. Air Show Morava a Slezsko v Píerove. S česko-slovenskými lietadlami Aero L-39C Albatros nadväzuje na štvor a neskôr šesťčlennú skupinu 2. leteckého školského pluku v Košiciach, ktorá pôvodne lietala na lietadlách Aero L-29 Delfín. Ale skutočne prvé vystúpenie našich učiteľov letania na prúdových lietadlách sa konalo vo Zvolene v roku 1964.

AERO L-39C ALBATROS /1968/

Rozpätie/Wing span/Spannweite	9,46 m
Dĺžka/Lenght/Länge	12,13 m
Vzletová hmotnosť/Take-off weight/Startmasse	4720 kg
Maximálna rýchlosť/	
Max. speed/Höchstgeschwindigkeit	755 km/h
Dvojprúdový motor/Turbofan/	
Mantelstrom-Strahltriebwerke Ivchenko AI-25TL	16,87 kN
Produkcia/Production/Serienproduktion	2800+



PATRULLA AGUILA



PATRULLA AGUILA

Ejército del Aire

* 1985 - vtedy 4. júna vzlietlo k prvému nácviku z dráhy 23 na základni Santiago de la Libera päť lietadiel C-101 španielskej skupiny Patrulla Aguila (Hliadajúci orol) a zanedlho vystúpila v zostave štyroch lietadiel pred verejnosťou na základni Jerez de la Frontera neďaleko historického Cadizu. Už 18. júla 1986 lietala v zahraničí, na belgickom letisku Koksijde. V roku 1988 mala 7 lietadiel a vtedy 11. apríla lietala pred španielskym kráľom a kráľovnou. Tohto roku, 25. júla, účinkovala pri otvorení Olympijských hier v Barcelone.

> CTE. CORTES (Aguila 05), CAP. LLEBRES (Aguila 02), CTE. PORRAS (Aguila 01 - líder); >> CAP. SAAVEDRA (Aguila 03), CAP. PABLOS (Aguila 07), CAP. ESPADAS (Aguila 06), CAP. MALDONADO (Aguila 04); (reserva: CTE. COIG, CAP. MUÑOZ, CAP. HERNANDEZ - solo)

CASA C-101 AVIOJET /1977/

Rozpätie/Wing span/Spannweite	10,60 m
Dĺžka/Lenght/Länge	12,50 m
Vzletová hmotnosť/Take-off weight/Startmasse	6300 kg
Maximálna rýchlosť/	
Max. speed/Höchstgeschwindigkeit	830 km/h
Dvojprúdový motor/Turbofan/Mantelstrom-Strahltriebwerke Garrett TFE731-5	20,89 kN
Produkcia/Production/Serienproduktion	140





Z návrhov na symboly a znaky pre útvary čs. vojenského letectva

>> Veliteľstvo letectva • 11. stíhací letecký pluk (11. slp) „Invazní“, Žatec • 1. letka 11. slp • 2. letka 11. slp >>> 1. stíhací letecký pluk (1. slp) „Zvolenský“, České Budějovice • 2. letka 1. slp • 9. stíhací bombardovací letecký pluk (9. sbolp), Bechyň • 20. stíhací bombardovací letecký pluk (20. sbolp) „Biskajský“, Náměst nad Oslavou >>> 28. stíhací bombardovací letecký pluk (28. sbolp), Čáslav • 30. bitevní letecký pluk (30. bilp) „Ostravský“, Pardubice • 1. letka 9. sbolp • Nášivka pre kombinézy pilotov a príslušníkov 20. sbolp



>> 1. zmiešaný dopravný letecký pluk (1. smdlp), Mošnov • Fotoletecká skupina (FLS), Hradec Králové • 47. prieskumný letecký pluk (47. pzlp) „Atlantický“, Hradec Králové • 81. samostatná stíhacia letka (81. ssit) „SNP“, Sliač >>> 52. letka vedenia a prieskumu „Rebelové“, Havlíčkův Brod • 3. dopravný letecký pluk (3. dlp) „T. G. Masaryka“, Praha - Kbely, 1. letka • 1. letka vedenia a prieskumu, Lině >>> 1. letecký školský pluk (1. lšp), Přerov • 2. letecký školský pluk (2. lšp), Košice • 3. letecký školský pluk (3. lšp) „M. R. Štefánika“, Piešťany - dve nášivky pre kombinézy letcov a príslušníkov útvaru >>>> 31. vrtuľníková letka (31. vrlt), Bechyň • 11. vrtuľníkový pluk (11. vrp), Lině • 51. vrtuľníkový pluk (51. vrp) „Dr. E. Beneše“, Prostějov • 1. letka 51. vrp





PATROUILLE DE FRANCE



> Lt. Régis HUILLIER (Athos 2), Lt. Pierre CHICHA (Athos 3), Lt. Fabrice GOURHAN (Athos 5), Cne. Daniel MANZO (Athos 7 - solo), Cne. Laurent LAGRANGE (Athos 6); >> Cdt. Pierre-Alain ANTOINE (directeur), Cne. Philippe CONNAN (Athos 4), Cdt. Daniel REYRE (Athos 1 - leader), Cne. Alain PITTIE (Athos 8 - solo)



PATROUILLE DE FRANCE

Armée de l'Air

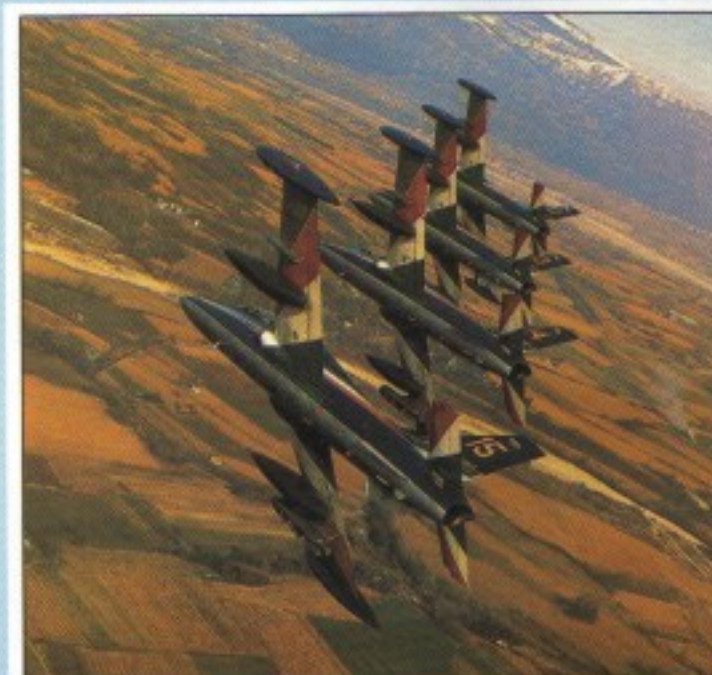
* 1955 - vznikla francúzska akrobatická skupina Patrouille de France (Roj - letka Francúzska) na základni Salon de Provence, sprvu na lietadlách Dassault Ouragan, potom na Mystère IV a Fouga CM-170 Magister. Patrí k priekopníkom letania na prúdových cvičných lietadlách v skupine. V roku 1979 bola vybavená dvojmotorovými typmi Alpha Jet, s ktorými lieta dodnes, v zostave ôsmich Athosov, pričom medzi tohtoročné novinky patrí i letanie s jedným historickým strojom Mystère IV. Skupina La Patrouille de France otvárala zimné Olympijské hry 1992 v Albertville.

DASSAULT AVIATION/DORNIER ALPHA JET /1973/

Rozpätie/Wing span/ Spannweite	9,16 m
Dĺžka/Lenght/Länge	11,85 m
Vzletová hmotnosť/Take-off weight/Startmasse	7250 kg
Maximálna rýchlosť/	
Max. speed/Höchstgeschwindigkeit	1000 km/h
2x Dvojprúdový motor/Turbofan/Mantelstrom-Strahltriebwerke	
SNECMA/Turboméca Larzac 04-C6	2x 13,24 kN
Produkcia/Production/Serienproduktion	474



FRECCIE TRICOLORI



> Capt. Flavio DANIELIS (Pony 8), Capt. Pier Luigi FIORE (Pony 9), Capt. Antonio VIVONA (Pony 6), Maj. Stefano ROSA (Pony 10 - solo), Capt. Umberto ROSSI (Pony 7); >> Lt. Norbert WALZL (Pony 5), Maj. Francesco TRICOMI (Pony 3), Lt.Col. Gianluigi ZANOVELLO (Pony 1 - leader), Capt. Andrea BOIARDI (Pony 2), Capt. Giuseppe Andrea COGGIOLA (Pony 4); - Lt.Col. Alberto MORRETTI (Pony 0 - commander)

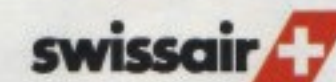
FRECCIE TRICOLORI

Aeronautica Militare Italiana

* 1961 - presne prvého marca toho roku vznikla talianska akrobatická skupina Freccie Tricolori - Pattuglia Aerobatica Nazionale (Trojfarebné šípy - národná akrobatická letka - roj) ako 313° Gruppo na základni Rivolto (Udine). Spočiatku mala lietadlá F-86E, od roku 1964 potom 10 lietadiel Fiat G-91PAN. Po osemnástich rokoch, v r. 1981, dostala 10 strojov Aeromacchi MB-339A, s ktorými lieta doposiaľ. Tohto roku v júli bola taktiež v Severnej Amerike na 500. výročí osláv Kolumbusovej plavby.

AERMACCHI MB-339A/PAN /1976/

Rozpätie/Wing span/ Spannweite	10,25 m
Dĺžka/Lenght/Länge	10,97 m
Vzletová hmotnosť/Take-off weight/Startmasse	4315 kg
Maximálna rýchlosť/	
Max. speed/Höchstgeschwindigkeit	898 km/h
Prúdový motor/Turbojet/Strahltriebwerke	Rolls Royce
/Fiat/Piaggio Viper 632-43	17,8 kN
Produkcia/Production/Serienproduktion	160





RED ARROWS



> S/L Adrian THURLEY (Red 1 -leader, XX226), F/L Neil ROGERS (Red 9, XX308), F/L Simon MEADE (Red 7, XX253), F/L Jerry BIRD (Red 5, XX264); >> F/L Barry CROSS (Red 3, XX294), F/L Rob LAST (Red 2, XX306), W/O Roy FLECKNEY (adjutant); >>> S/L Andy WYATT (Red 6, XX237); >>>> F/L Tony SMITH (Red 8, XX206), S/L Les GARSIDE-BEATTIE (team manager, XX227), S/L Gordon HOWES (Red 4, XX252)



RED ARROWS

Royal Air Force

* 1965 - vznikla akrobatická skupina Royal Air Force zo základne RAF Scampton v Lincolnshire, vybavená lietadlami Gnat Mk 1. Od roku 1979 lieta až doposiaľ na lietadlách BAe Hawk Mk 1. V čase mieru predvádza „timovú prácu RAF“ v odbore skupinovej vyššej pilotáže a „znamenitosť“ vyžadovanú od všetkých príslušníkov RAF, v čase ohrozenia by i lietadlá Red Arrows (Červené šípy) mali bojovú kamufláž a vyzbrojené 30 mm kanónom a raketami Sidewinder by posilnili obranu Veľkej Británie. Táto skupina lieta v roku 1990 v Kyjeve.

BRITISH AEROSPACE HAWK T.Mk 1 /1974/

Rozpätie/Wing span/Spannweite	9,39 m
Dĺžka/Length/Länge	11,17 m
Vzletová hmotnosť/Take-off weight/Startmasse	5035 kg
Maximálna rýchlosť/	
Max. speed/Höchstgeschwindigkeit	1001 km/h
Dvojprúdový motor/Turbofan/Mantelstrom-Strahltriebwerke	
Rolls Royce/Turboméca Adour Mk 151	27,73 kN
Produkcia/Production/Serienproduktion-inclusive McDonnell Douglas T-45 Goshawk	640



● Plk. Václav Vašek, pilot MiGu 29 na snímke, sa s plk. gšt. Františkom Padělkom podieľa na vedení „reprezentačnej“ skupiny česko-slovenských letcov, účinkujúcich tohto roku na leteckých dňoch u nás i v zahraničí

● Col. Václav Vašek, pilot of MiG-29 (on the picture), together with Col. František Padělek are the leaders of the representative group of Czech and Slovak pilots participating in several Air Shows in Czechoslovakia and abroad this year

● Oberst Václav Vašek, Pilot von MiG-29 (auf dem Bild), zusammen mit Oberst František Padělek sind die Leiter der Repräsentationsgruppe von tschechischen und slowakischen Piloten, die dieses Jahr am verschiedenen Flugtagen in der ČSFR und im Ausland teilnehmen

Vojenský letci ČSFR na Air Show '92

MI-21MF plk. František HLAVNÍČKA, pplk. František BITTNER, pplk. Jiří MOUTVIČKA
Mig-23ML pplk. Josef MILER, pplk. Ján REHÁK
Mig-29 plk. Václav VAŠEK, pplk. Alois HACKEL, mjr. Josef HLAVA, mjr. Petr TICHÝ
Su-22M4 plk. František CÍSAŘ
SU-25K pplk. František NOVÁK, František TABAČKO
MI-24D pplk. Jiří ROHÁČEK, mjr. František MIROHNA, mjr. Jiří VALACH

MI-24V pplk. František DVOŘÁK, mjr. Pavel ZACH, mjr. Dušan FRIČKA, mjr. Jan SCHEJBAL
L-29 pplk. Radomír SPRÁTEK
L-39C pplk. Ivan CHVOJKA, pplk. Marian SAKÁČ, mjr. Peter FIANTA, mjr. Stanislav RODZINÁK, kpt. Luboš NOVÁK, mjr. Jaroslav BALÁŽ, mjr. Peter LELE
L-39ZA pplk. Bohouš TROJAN
L-410 plk. Vladimír PEŠTA, pplk. Jan ŠPAČEK, pplk. František KOCHAN

Box vrtučníkov z letiska Píseň - Líně nad čs. vetrořím VSO-10 pri vystúpení na leteckom dni v Žatci

The helicopter formation from the airfield Píseň-Líně above the Czechoslovak glider VSO-10 demonstrating during the Air Show at Žatec

Die Hubschrauber-Formation aus dem Flugplatz Píseň-Líně über dem tschechoslowakischen Segelflugzeug VSO-10 bei der Vorführung während des Flugtages in Žatec



