



7 Luglio - 7th July



I Paesi partecipanti

Canada • Repubblica Ceca • Croazia • Danimarca • Francia
• Germania • Gran Bretagna • Italia • Olanda • Norvegia •
Portogallo • Serbia • Spagna • Svizzera • Turchia • U.S.A.

The Participants

Canada • The Czech Republic • Croatia • Denmark • France
• Germany • Great Britain • Italy • The Netherlands • Norway •
Portugal • Serbia • Spain • Switzerland • Turkey • U.S.A.





Benvenuti alla Base aerea di Aviano

Welcome to Aviano Air Force Base



**Il Saluto del Comandante del
31st Fighter Wing, Base Aerea di Aviano**

**The welcome from the Commander
of the 31st Fighter Wing, Aviano AB, Italy**

A nome del 31st Fighter Wing, Vi do il benvenuto ad "Ali su Aviano 1996" - la manifestazione aerea organizzata congiuntamente dall'Aeronautica Militare Italiana nostra ospitante e dall'Aeronautica Militare Americana in Europa (USAFE). "Ali su Aviano" ci dà l'opportunità di ringraziare la locale comunità ospitante per il loro continuo supporto, grazie al quale, abbiamo ottemperato ed eccelso in tutte le missioni che la NATO ci ha assegnato in quest'anno, incluse le operazioni della Deny Flight, Deliberate Force e Joint Endeavor.

Questa 22^a manifestazione aerea, la prima in 10 anni ad Aviano, si propone di esibire al pubblico un piacevole assortimento di velivoli e mostre statiche, nonché esibizioni in volo da parte di velivoli provenienti da circa 15 Paesi. Le mostre statiche sono state diversificate al fine di far conoscere nel migliore dei modi la tecnologia aeronautica ed i sistemi d'armamento utilizzati nel teatro della NATO. La manifestazione aerea offrirà la possibilità di dimostrare le capacità di ogni Paese, dai velivoli supersonici come l'F-16, rinomati in tutto il mondo e schierati qui alla base di Aviano, alle acrobazie aeree delle Pattuglia Acrobatica Nazionale "Frece Tricolori" che ha sempre saputo esprimere ad altissimi livelli in più di 35 anni.

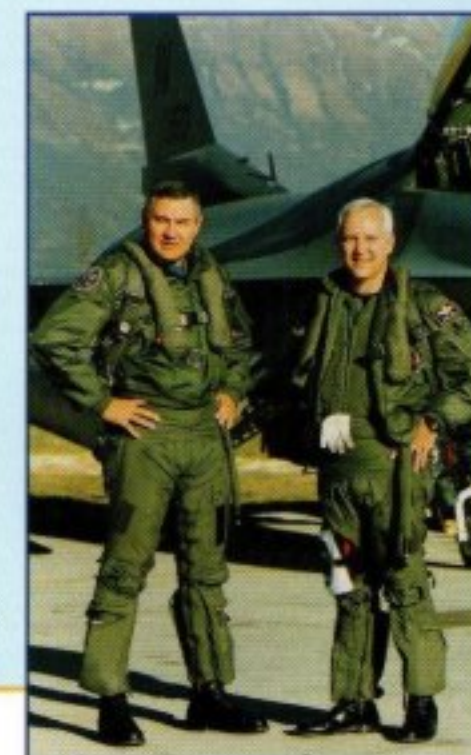
In questa magnifica giornata desideriamo che possiate assistere direttamente ad una rassegna di velivoli presenti a terra o in volo facenti parte del nostro comune programma di difesa. Vi prego di considerarVi come a casa Vostra e che possiate divertirVi nello spirito della fratellanza internazionale.

On behalf of the 31st Fighter Wing, I welcome you to the "1996 Ali su Aviano" Air Show / Open House jointly cohosted by our Italian Air Force hosts and the U.S. Air Forces in Europe (USAFE). "Ali su Aviano" gives us the opportunity to thank our Italian neighbors and hosts for their continuous support. With your support, we have met or exceeded all missions that NATO has given us this past year including Operations Deny Flight, Deliberate Force and Joint Endeavor.

This 22nd air show, the first here in ten years, promises to present a crowd pleasing assortment of aircraft and aerospace displays as well as aerial demonstrations from over 15 countries. Various static displays have been chosen to acquaint you with aeronautical technology and weapons employed within the NATO theater. The air show will demonstrate each country's capabilities, from supersonic aircraft like the world renowned F-16 stationed here at Aviano Air Base, to the aerobatics the Frece Tricolori team have been performing at the highest level for over 35 years.

On this momentous day we would like you to have a first hand view of our military inventory, which we share together in the air and on the ground as part of a common defense program. Please make yourselves at home and enjoy the festivities and international fellowship.

*Charles F. Wald
Brig Gen, U.S. Air Force • Commander, 31st Fighter Wing*



*Charles F. Wald
31st Fighter Wing Commander*

*Col. Steven J. Teske
31st Fighter Wing Vice Commander*



85th ANNIVERSARIO Aeroporto di AVIANO

Alcuni
cenni storici

The story in few dates

Il 19 Aprile 1996 la base aerea di Aviano ha compiuto 85 anni, di cui 44 con la presenza di velivoli dell'U.S.A.F. La decisione di scegliere Aviano per la costituzione di una scuola di volo risale, infatti, al 19 aprile del 1911.

Per questa ragione, il campo di volo di Aviano, insieme con quello di Campoformido viene considerato la culla dell'Aeronautica Militare. Nel 1920, l'aeroporto fu intitolato a due eroi dell'aviazione della prima guerra mondiale, il Capitano Maurizio Pagliano e il Tenente Luigi Gori. I due piloti compirono un clamoroso attacco non autorizzato sulla base navale austriaca di Pola il 10 maggio 1916. I due eroi trovarono sfortunatamente la morte nel maggio del 1917, precipitando vicino a Conegliano, colpiti dal fuoco avversario, mentre compivano una missione di mitragliamento. Le infrastrutture dell'aeroporto di Aviano erano costituite da una pista in erba, da alcuni hangar e da delle palazzine. Il terreno particolarmente piano risultava ideale per l'atterraggio degli aerei del tempo. Tra le due guerre,

Aviano fu impiegato quale aeroporto sia operativo che addestrativo, ospitando velivoli da caccia e da bombardamento, come i bimotori Fiat BR-20. L'aeroporto friulano vide la presenza anche di piloti tedeschi. Hitler, infatti, scelse di mandare alcuni di loro ad addestrarsi sulla base italiana, in previsione della ricostituzione della Luftwaffe. Nel corso della seconda guerra mondiale sia l'aviazione germanica che quella italiana impiegavano

Aviano quale base di rischieramento di velivoli sia da caccia che da bombardamento. Aviano, conquistato dalla prima divisione canadese, divenne sede del 550° Sq della R.A.F. Terminata la guerra, l'aeroporto "Pagliano e Gori" tornò sotto la giurisdizione italiana e ampi lavori di riparazione iniziarono al fine di poter rendere la base operativa. Nel marzo del 1955, l'U.S. Air Force trasferì ad Aviano il 1° Detachment della 17ª Air Force. Il primo squadron che a rotazione arrivò sull'aeroporto era dotato di reattori F-84F Thunderstreak. Il programma di rotazione dei reparti terminò

nel 1968 con uno Squadron di F-100 Supersabre. Il reparto logistico di stanza ad Aviano fu in origine conosciuto come 7207° Combat Support Group, divenuto poi 40° Tactical Group ed infine 40° Tactical Support Wing, proveniente dalla base aerea spagnola di Torrejon, ma il reparto fu sciolto nell'aprile del 1994, lasciando spazio al 31° Fighter Wing, proveniente dalla

base aerea di Homestead in Florida. Sempre in aprile, il 555° F.S. fu trasferito ad Aviano con 18 caccia F-16, in precedenza di stanza sulla base aerea di Luke in Arizona. Nel luglio dello stesso anno fu costituito in seno al 31° F.W. il 510° F.S., dotato anch'esso di 18 F-16. Nel corso degli ultimi tre anni, Aviano è stata scelta dalle Nazioni Unite come base aerea per supportare le operazioni Deny Flight e Decisive Edge. Ma l'operazione che ha visto affermarsi in modo inequivocabile l'importanza di Aviano è stata la Deliberate Force, una delle più grandi mai organizzate dalla NATO, svoltasi tra il 29 agosto e il 21 settembre 1995. Oggi, la presenza di due squadron da caccia e il continuo ribollire di tensioni nell'area sud europea dovrebbero garantire all'aeroporto di Aviano un futuro certo per diversi anni.

Aviano AB celebrated a milestone April 19 that predates American presence here by 44 years - its 85th year in existence. On this date in 1911, only eight years after the Wright brothers' first successful flight, the Italians began a military flying school at Aviano. Along with Merna and Campoformido, Aviano is considered the cradle of the Italian Air Force. The base was officially named Aeroporto Pagliano e Gori in 1920, in honor of two World War I Italian Air Force heroes. Capt. Maurizio Pagliano and Lt. Luigi Gori made an unauthorized raid from Aviano on the Austrian naval yards at Pola on May 10, 1916, returning home to national acclaim. The two heroes met their unfortunate demise on a strafing mission in May 1917, when they were shot down by enemy troops, crashing near Conegliano. During the early years, Aviano AB consisted of the hangars and building, along with grass runways.

The natural flat lands here made ideal conditions for landing the primitive biplanes. Between world wars, Aviano was a training and operational base, housing both fighter and bomber squadrons. When Adolph Hitler was secretly rebuilding Germany's Air Force, selected pilots came to Aviano for flight instruction. During World War II, both the German Luftwaffe and Italian Air Force used Aviano as a fighter and bomber base. Aviano was later overrun by the Canadian First Division. The British 550th Sq of the Royal Air Force moved onto the field and later, the Italian Air Force resumed command here and repair work continued until the base could be used again. In March 1955, the U.S. Air Force moved here with Detachment 1, 17th Air Force. The first rotational program came to an end in 1968 with F-100s. The housekeeping unit at Aviano was originally known as the 7207th Combat Support Group and then the 40th Tactical Support Wing. In 1992, the 401st F.W. moved to Aviano from Torrejon AB, Spain. Aviano was transformed from a "sleepy hollow" in April 1994, when the 401st was inactivated and the 31st F.W. transferred here from Homestead AFB, FL under U.S. Air Force's unit heritage program. Also in April, the 555th F.S. transferred here from Luke AFB, Ariz. 18 F-16s. In July, the 510th F.S. activated as part of 31st F.W. with another 18 F-16s.

Over the last three years, Aviano has been busy supporting the United Nations mandate of a no-fly zone over Bosnia-Herzegovina under Operations Deny Flight and Decisive Edge.

The base's airfield, which once supported only small contingents of temporary duty aircraft was crammed with more than 100 planes from various units and nations.

The base again claimed international attention with Operation Deliberate Force from Aug. 29 through Sept. 21, 1995, NATO's largest-ever combat operation.

With the permanent beddown of the two fighter squadrons and continuous challenges in the region, Aviano's place in history should be secure for years to come.



Il prossimo
50ennale
dell'USAF

The upcoming
50th Anniversary
of USAF



1947 - 1997

1947 - 1997

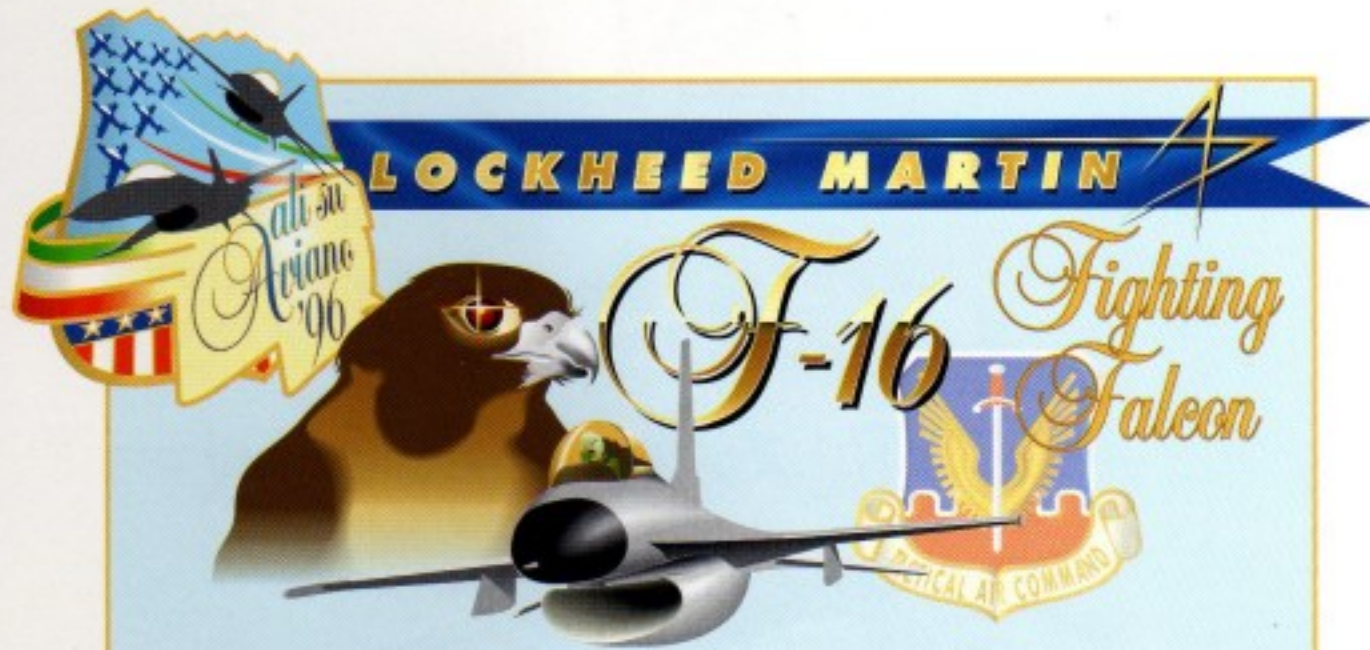
Un compleanno importante per una delle forze aeree più prestigiose del mondo. Una celebrazione che servirà a ricordare non solamente coloro che hanno combattuto fino al sacrificio della vita per salvaguardare gli ideali di pace e libertà, ma anche per le ripercorrere quelle tappe importanti nella ricerca tecnologica che spesso deriva dagli aerei sperimentali statunitensi. Tecnologie che permettono una svariata gamma di impieghi: dalla navigazione aerea più sicura alla ricerca nel volo spaziale, dai sistemi di propulsione a getto meno inquinanti all'impiego delle fibre ottiche per la telefonia o per la medicina. Sono solo alcuni esempi di quanto derivi dalla ricerca e dalla sperimentazione sui velivoli dell'U.S.A.F. Nella Sua storia va pure ricordato l'impegno umanitario, dal ponte aereo di Berlino per portare aiuti ad una popolazione isolata e spogliata dalla tremenda esperienza della seconda guerra mondiale, alle più recenti e pericolose missioni degli aerei da trasporto sui cieli dell'ex Jugoslavia per portare medicinali e viveri. Non solo quindi una micidiale forza da impiegare come deterrente bellico pronto ad intervenire in qualsiasi parte del mondo, ma anche una grande struttura che impiega le migliori tecnologie per la ricerca scientifica a fini di pace.

Buon Compleanno U.S.A.F.

This is an important birthday for the most prestigious Air Force in the world. A celebration which will allow to remember not only those who have fought and made the ultimate sacrifice to safeguard the goals of peace and freedom, but also to commemorate the technological research which often comes out of the United States' experimental aircraft. Technologies which have a various range of uses: from safer air navigation to space research, from the low propulsion jet-propelled systems up to the use of optical fibers for telephone and medical purposes. These are just a few examples of the invaluable products developed through research and testing performed with USAF aircraft. In the USAF's history we also must remember the humanitarian efforts from the Berlin airlift which brought aid to an insulated and exhausted population after the Second World War up to the recent and dangerous airlift missions in the skies over the former Yugoslavia bringing medicine and food. Clearly the U.S. Air Force is not only a strong fighting force ready to intervene anywhere in the world, but also a great team utilizing the most advanced technologies in the pursuit of peace.

Happy Birthday USAF!







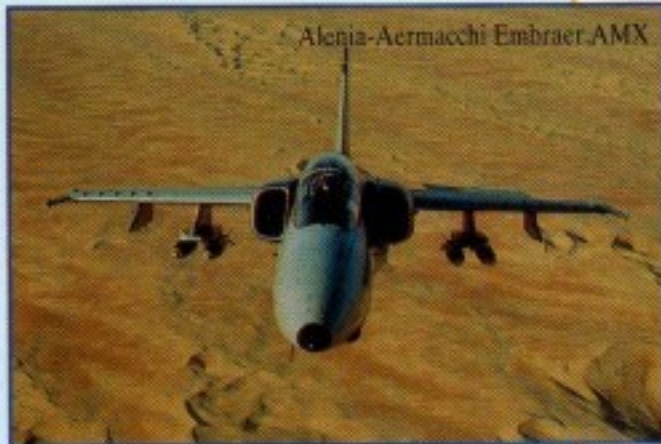
Aeronautica Militare Italiana

Italian Air Force

Alenia-Aermacchi Embraer AMX



Alenia-Aermacchi Embraer AMX



Aeritalia G. 222



Piaggio P.180 "Avanti"



Aeritalia F-104 ASA "Starfighter"



Serbia



Ratno Vazduhoplovstvo Vojске Jugoslavije

Aeronautica Militare delle Forze Armate della Repubblica Federale di Jugoslavia

Air Force of the Federal Republic of Yugoslavia Armed Forces

Super Galeb G-4

Impiego: Addestratore - Attacco al suolo
 Primary function: Training and ground attack
 Impianto motore: 1 Viper Mk 632
 Power plant: 1 Viper Mk 632
 Velocità: 910 km/h
 Speed: Mach 0.8
 Tangenza: 15.000 m
 Ceiling: 46.800 ft
 Spazio di decollo: 600 m.
 Take-off run: 1.875 ft.





Royal Air Force

Aeronautica Reale (Inghilterra)
Royal Air Force (England)

TORNADO



Royal Air Force

Aeronautica Reale (Inghilterra)
Royal Air Force (England)



Panavia Tornado

Impiego:	Caccia multiruolo
Primary function:	Multi-role fighter
Impianto motore:	2 Turbo-Union RB.199-34R
Power plant:	2 Turbo-Union RB.199-34R
Velocità:	2.300 km/h
Speed:	Mach 2.2
Tangenza:	(Operativa) 15.200 m
Ceiling:	(Operating) 50,000 ft
Peso al decollo:	(Massimo) 27.950 Kg
Takeoff weight:	(Maximum) 61,557 lbs





Le Pattuglie - The Teams



The Thunderbirds

Pattuglia acrobatica USAF • USAF Air Demonstration Squadron

La Pattuglia dimostrativa del U.S. Air Force, "Thunderbirds", presenta delle figure aeree che hanno lo scopo di evidenziare le elevate capacità dei mezzi e dei Piloti dell'Aeronautica americana. I "Thunderbirds" sono una unità di combattimento composta da otto Piloti (sei dei quali come "dimostratori"), quattro Ufficiali di supporto e più di 130 addetti specializzati in più di 25 settori di intervento. La dimostrazione aerea dei "Thunderbirds" è composta da sei aerei che compiono figure in formazione con interventi del solista. La formazione a diamante di quattro aerei, dimostra il livello qualitativo dell'addestramento dei Piloti del U.S.A.F., mentre i due solisti hanno il compito di evidenziare le massime capacità di volo del F-16 Fighting Falcon. Dalla sua costituzione nel 1953, più di 280 milioni di spettatori negli Stati Uniti e in 56 paesi nel mondo, hanno avuto modo di apprezzare i "Thunderbirds" in quasi 3.400 manifestazioni e in tutto questo periodo di tempo, la Pattuglia non ha mai cancellato una manifestazione per problemi dovuti alla manutenzione.

The U.S. Air Force Air Demonstration Squadron, "Thunderbirds," plans and presents precision aerial manoeuvres to exhibit the capabilities of modern, high-performance aircraft and the quality of Air Force pilots. The Thunderbirds' squadron is an Air Combat Command Unit comprised of eight pilots (six are demonstration pilots), four support officers and more than 130 enlisted people performing in more than 25 different career fields. A Thunderbirds' air demonstration is a mix of six aircraft performing formation flying and solo routines. The four-aircraft diamond formation demonstrates the training and precision of the Air Force pilots while the two soloists highlight the maximum capabilities of the F-16 Fighting Falcon. Since the unit's inception in 1953, more than 280 million people in all 50 states and 56 foreign countries have witnessed in nearly 3,400 official aerial demonstrations, and in all that time, the team has never canceled a performance due to maintenance difficulties.



Le Pattuglie - The Teams



The Thunderbirds

Pattuglia acrobatica USAF • USAF Air Demonstration Squadron





La Formazione *The Team*





Le Pattuglie - The Teams

frecce tricolori

Pattuglia acrobatica A.M.I. • A.M.I. Aerobatic Team

L'acrobazia aerea collettiva nacque in Italia negli anni '30. Dopo il secondo conflitto mondiale, vari reparti dell'Aeronautica Militare Italiana ebbero il compito di rappresentarla dagli anni '50 fino al 1961. In quest'anno infatti venne costituita la Pattuglia Acrobatica Nazionale "Frecce Tricolori" presso la Base Aerea di Rivolto - Udine.

Formation aerobatics were first performed in Italy during the early thirties. After the Second World War, various units were assigned the task to represent the Italian Air Force. In this year the National Aerobatic Team "Frecce Tricolori" was formed at Rivolto A.F.B. near Udine.

Gli aerei della P.A.N. dal 1961 a oggi.
The aircrafts of P.A.N. from 1961 at today.



F-86E "SABRE"
(Versione 1963 Version)



FIAT G-91 P.A.N.



AERMACCHI MB339/A P.A.N.





Le Pattuglie - The Teams

PATROUILLE DE FRANCE

*Pattuglia acrobatica Aeronautica Militare Francese
French Air Force Aerobatic Team*

1953-1996. Per quarantatré anni la "Patrouille de France" è stata l'ambasciatrice dell'Aeronautica francese nei cieli del mondo. Quarantatré anni leggendari resi possibili grazie alla preparazione dei suoi piloti, la competenza dei suoi meccanici e la qualità dei mezzi a disposizione. Grazie all'esperienza acquisita in questi anni è una delle migliori pattuglie acrobatiche del mondo. Con base a Salon de Provence (Francia) fa parte dell'Aeronautica Militare francese e i suoi piloti sono tutti ufficiali con almeno 1.500 ore di volo. Durante il periodo invernale essi si addestrano due volte al giorno volando in stretta formazione in quanto l'acrobazia aerea richiede molta precisione, concentrazione e coesione fra iiloti. Questo particolare allenamento permette loro di poter prendere parte a più di 50 manifestazioni da aprile a ottobre sia in Francia che all'Estero.

1953-1996. For forty-three years the "Patrouille de France" has been the ambassador of French Aeronautics in the skies around the world. Forty-three years of legend which have been made possible thanks to the skill of its pilots, the competence of its engineers and the quality of its equipment. With its experience gained over the years, it has become one of the best aerobatic teams in the world. Based at Salon-de-Provence (France), it operates under the French Air Force and its pilots are all officers with at least 1,500 flight hours. They fly twice daily during winter since close formation aerobatics require accuracy, concentration and cohesion. This particularly demanding training allows them to take part in more than 50 meetings from April to October in France and abroad.



Foto / Photo: V. Bertin PAF



Foto / Photo: V. Bertin PAF



Foto / Photo: V. Bertin PAF



Le Pattuglie - The Teams

PATROUILLE DE FRANCE

*Pattuglia acrobatica Aeronautica Militare Francese
French Air Force Aerobatic Team*



Foto / Photo: V. Bertin PAF



Foto / Photo: V. Bertin PAF



Dassault - Dornier Alphajet - Patrouille de France



Foto / Photo: V. Bertin PAF



Le Pattuglie - The Teams

HINDS

CZECH AIR FORCE DISPLAY TEAM



Il 1996 vedrà la presenza in molte manifestazioni aeronautiche della pattuglia dimostrativa dell'Aeronautica Ceca "HINDS" che si presenta su elicotteri da attacco MI-24 Hinds. Dal 1994 molti spettatori della Cechia, Austria, Belgio, Inghilterra, Olanda, Germania, Slovacchia e Svizzera hanno potuto osservare le evoluzioni in volo degli elicotteri Hinds E del 51° Regimento con base a Prostějov. Una seconda formazione di quattro elicotteri proveniente dal 11° Regimento di Pízen-Line sarà presente quest'anno in manifestazioni aeronautiche previste in Cechia, Austria, Belgio, Lussemburgo, Slovacchia e Slovenia. Nel 1995 sono stati premiati, durante la più grande manifestazione aeronautica d'Europa a Fairford (GB), con il prestigioso Trofeo "Sir Douglas Bader Trophy" come migliore dimostrazione in volo.

For 1996 a set of public displays has been prepared by the Czech Air Force helicopter display team "HINDS" on attack helicopters MI-24 Hinds. Till 1994 this type of helicopter was performed publicly in two formations. The Czech, Austrian, Belgian, British, Dutch, German, Slovakian and Swiss spectators could often see the pair formation display of the 51st Hinds D Regiment based at Prostějov. The box formation of four Hinds E helicopters of 11th Regiment from Pízen-Line could be seen by spectators in Czech Republic, Austria, Belgium, Luxembourg, Slovakia and Slovenia. In 1995 on the greatest European Air Show at Fairford the team was awarded the prestigious trophy - "The Sir Douglas Bader Trophy" for the best overall flying display.



Le Pattuglie - The Teams

PC-7 TEAM

*Pattuglia acrobatica Svizzera
Switzerland Aerobatic Team*



I PC-7 Team è nato nel 1989, anno del 75° anniversario dell'Aeronautica Svizzera. I Piloti, tutti militari professionisti, offrono al pubblico un programma acrobatico sobrio ed elegante. Le evoluzioni molto curate mettono in rilievo le qualità del PC-7 e la precisione del volo in formazione.

The PC-7 Team started in 1989, the year of the 75th anniversary of the Swiss Air Force. The pilots, all professional military members, entertain the crowd with an elegant and simple flying program. The very accurate manoeuvres accentuate the PC-7 flight quality and the precision in flight formation.





Gli Aerei - The Aircraft



Lockheed F-117 Stealth Fighter

Impiego:	Caccia d'attacco
Primary function:	Attack fighter
Impianto motore:	2 G.E. F-404
Power plant:	2 G.E. F-404
Velocità:	(N.D.) Subsonica
Speed:	(N.D.) High subsonic
Primo volo:	1981
First flight:	1981
Peso al decollo:	(Normale) 23.814 Kg
Takeoff weight:	(Typical) 52,503 pounds



Gli Aerei - The Aircraft



Boeing E-3 Sentry (AWACS)

Impiego:	Sorveglianza radar
Primary function:	Airborne surveillance
Impianto motore:	4 P.&W. TF33/100A
Power plant:	4 P.&W. TF33/100A
Velocità:	576 km/h (Crocera)
Speed:	360 m.p.h. (Opt. cruise)
Tangenza:	8.800 m
Ceiling:	27,500 ft
Peso al decollo:	(Massimo) 156.150 Kg
Takeoff weight:	(Maximum) 344,253 pounds



Douglas KC-10A Extender

Impiego:	Riforn. aereo - Trasporto
Primary function:	Aerial refueling/transport
Impianto motore:	3 G.E. CF-6-50C2 turbofan
Power plant:	3 G.E. CF-6-50C2 turbofan
Velocità:	990 Km/h
Speed:	619 m.p.h.
Tangenza:	12.727 m
Ceiling:	39,771 ft
Peso al decollo:	(Massimo) 265.500 Kg
Takeoff weight:	(Maximum) 585,330 pounds



Gli Aerei - The Aircraft

Lockheed C-130 Hercules

Impiego:	Trasporto tattico
Primary function:	Intratheater airlift
Impianto motore:	4 Allison T56-A-15 T.elica
Power plant:	4 Allison T56-A-15 Turboprops
Velocità:	598 Km/h
Speed:	374 m.p.h.
Tangenza:	10.000 m
Ceiling:	31.250 ft
Peso al decollo:	(Massimo) 69.750 Kg
Takeoff weight:	(Maximum) 153.773 pounds



Lockheed-Georgia C-141A/B Starlifter

Impiego:	Cargo-Trasp. truppe a lungo raggio
Primary function:	Long-range troop and cargo airlift
Impianto motore:	4 P.&W. TF33-P-7
Power plant:	4 P.&W. TF33-P-7
Velocità:	920 km/h
Speed:	500 m.p.h.
Tangenza:	12.424 m.
Ceiling:	38.825 ft.
Peso al decollo:	(Massimo) 145.395 Kg.
Takeoff weight:	(Maximum) 320.542 pounds



Gli Aerei - The Aircraft

Lockheed C-5 Galaxy



Grumman F-14 Tomcat



Lockheed C-5 Galaxy

Impiego:	Trasporto pesante strategico
Primary function:	Strategic heavy-cargo transport
Impianto motore:	4 G.E. TF39-GE-1C
Power plant:	4 G.E. TF39-GE-1C
Velocità:	900 Km/h (Crocera)
Speed:	1.440 m.p.h.(Opt. cruise)
Tangenza:	10.900 m
Ceiling:	34.062 ft.
Peso al decollo:	(Massimo) 379.650 Kg
Takeoff weight:	(Maximum) 836.989 pounds

Grumman F-14 Tomcat

Impiego:	Caccia imb. multiruolo
Primary function:	Carrier-based multirole fighter
Impianto motore:	2 F-110-GE-400 con p.b.
Power plant:	2 F-110-GE-400 with a.b.
Velocità:	+ Mach 2
Speed:	+ Mach 2
Tangenza:	16.000 m
Ceiling:	50.000 ft
Peso al decollo:	(Massimo) 32.800 Kg
Takeoff weight:	(Maximum) 72.311 pounds



Gli Aerei - The Aircraft

Grumman EA-6B Prowler

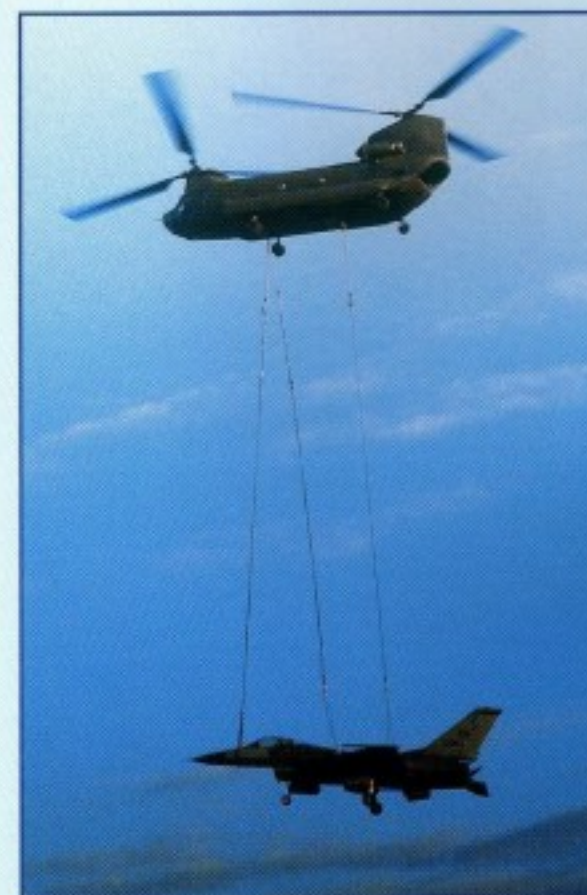
Impiego:	Contromisure elettroniche
Primary function:	Electronic countermeasures
Impianto motore:	2 P.&W. J52-P408
Power plant:	2 P.&W. J52-P408
Velocità:	920 km/h
Speed:	500 m.p.h.
Tangenza:	12.182 m
Ceiling:	37.600 ft.
Peso al decollo:	(Massimo) 27.450 Kg
Takeoff weight:	(Maximum) 60.500 pounds



Gli Aerei - The Aircraft

Boeing Vertol CH-47 Chinook

Impiego:	Trasp. truppe - cargo
Primary function:	Cargo helicopter
Raggio d'azione:	480 km
Maximum range:	300 miles
Velocità:	297 Km/h (Crocera)
Speed:	186 m.p.h. (Opt. cruise)
Autonomia:	2,2 ore
Endurance:	2,2 hours
Peso al decollo:	Massimo 22.500 Kg
Takeoff weight:	Maximum 50.000 pounds





Gli Aerei - The Aircraft

Lockheed-Martin F-16C/D Fighting Falcon

Impiego:	Caccia multiruolo
Primary function:	Multirole fighter
Impianto motore:	1 G.E. F110/100 con p.b.
Power plant:	1 G.E. F110/100 with a.b.
Velocità:	Mach 2 (2.400 Km/h)
Speed:	Mach 2 (1,500 mph)
Tangenza:	15.000 m
Ceiling:	46.875 ft
Peso al decollo:	(Massimo) 16.875 Kg
Takeoff weight:	(Maximum) 37,203 pounds



Gli Aerei - The Aircraft

McDonnell-Douglas F-15/B-D Eagle

Impiego:	Caccia tattico
Primary function:	Tactical fighter
Impianto motore:	2 P.&W. F100-PW-100 p.b.
Power plant:	2 P.&W. F100-PW-100 a.b.
Velocità:	Mach 2,5
Speed:	Mach 2,5
Tangenza:	19.697 m
Ceiling:	61,500 ft
Peso al decollo:	(Massimo) 30.850 Kg
Takeoff weight:	(Maximum) 68,000 pounds





Gli Aerei - The Aircraft

Fairchild Republic A-10 Thunderbolt II°

Impiego:	Caccia supporto rav.to
Primary function:	Close air support
Impianto motore:	2 G.E. TF34/100 tubofan
Power plant:	2 G.E. TF34/100 turbofan
Velocità:	705 km/h
Speed:	440 m.p.h.
Tangenza:	7.215 m
Ceiling:	22.546 ft
Peso al decollo:	(Massimo) 22.950 Kg
Takeoff weight:	(Maximum) 51,000 pounds



Gli Aerei - The Aircraft

McDonnell/Douglas F/A-18 Hornet

Impiego:	Caccia d'attacco multiruolo
Primary function:	Multi-role attack fighter
Impianto motore:	2 F404-GE-400 Turbofan
Power plant:	2 F404-GE-400 Turbofan
Velocità:	+Mach 1,8
Speed:	+Mach 1,8
Tangenza:	15.000 m
Ceiling:	46.875 ft
Peso al decollo:	(Massimo) 22.300 Kg
Takeoff weight:	(Maximum) 49,163 pounds



Flying and Static Display Aircraft

Canadian air force	2 x Tornado (static)	1 x KC-130H (static)
1 x CP-140 Aurora (static)	1 x Tornado PA200 (flying)	Swiss air force
Croatian air force	1 x AMX (flying)	1 x Hunter (flying)
2 x MiG21 (1 static, 1 flying)	1 x NH500 helicopter (flying)	10 x PC-7 aircraft (flying)
2 x Mi24 V (1 static, 1 flying)	1 x G-222 (flying)	Turkish air force
1 x AN2 (static)	1 x MB339 (static)	2 x RF-4E (static)
1 x Mi8 (static)	1 x P-166/DL3 (static)	United States Air Force
1 x AN32 B (static)	1 x F104 (static)	2 x F-117A Nighthawk (flying and static)
Czech air force	1 x AB412 helicopters	1 x F-16C (static)
4 x Mi-24 Hind (3 flying, 1 static)	2 x A129 Army helicopter (1 static, 1 flying)	1 x F-15E (static)
Royal Danish air force	Royal Netherlands air force	1 x A-10 (static)
2 x F-16 (static)	2 x F-16A (static)	1 x ABCCC (static)
French air force	Royal Norwegian air force	1 x R/F-16 (static)
2 x M2000N Mirage (static)	1 x C-130H (static)	C-17 (static)
"Patrouille de France" (10 x Alpha, flying)	Portuguese air force	1 x C-5 (static)
German air force	2 x Alpha Jet (static)	1 x KC 135 (static)
2 x F-4F Phantoms (1 static, 1 flying)	Royal air force	United States Army
2 x MiG-29 (static)	3 x Tornado GR1A (static)	1 CH-47 "Chinook" helicopter
2 x Tornado PA200 (AF, 1 flying, 1 static)	2 x Tornado F-3 (static)	United States Marine Corps
2 x BO-105 helicopter (Army, static)	2 x Hawk (static)	1 F/A-18 (static)
German navy	1 x NAEW (static)	1 EA-6B (static)
1 Tornado (Navy, static)	Serbian air force	Civilian-Owned
Italian air force	1 x Galeb (flying)	Rusty Angels (flying)
"Frecce Tricolori" (10 x MB339, flying)	Slovenian air force	Blue Arrows (flying)
	1 x PC-9 (flying)	1 x Fokker
	Spanish air force	4 x Tigermoth
	2 x EF-18 (2 flying, 1 static)	1 x Pitts F2B (static)

Exhibits and Displays

T22 (Hardened Aircraft Shelter)	T29 (HAS)
Aviano Historical Display	Pratt and Whitney (aircraft engines)
American Air Museum in Britain	General Electric (aircraft engines)
American Red Cross	Lockheed Martin (aircraft)
"Andy's Patches"	McDonnell Douglas
Video Presentations	Secondo Mona (Eurofighter display)
T24 (PAD)	T33 (HAS)
Weapons Loading Demonstration	M61A1 20mm gun system
T26 (HAS)	Egress/life support/survival equipment
Museo Caproni (Aviation Museum)	Northrop Grumman (aircraft electronic counter measures)
Museo Del Aria (Aviation Museum)	Meteor Corporation (drones)
Asso di Picche (radio controlled aircraft)	Across from NATO 1
Wright Flyer	603rd Air Control Squadron
T27 (HAS)	31st Civil Engineering Squadron
Italian Air Force Exhibition	

Ali Su Aviano '96

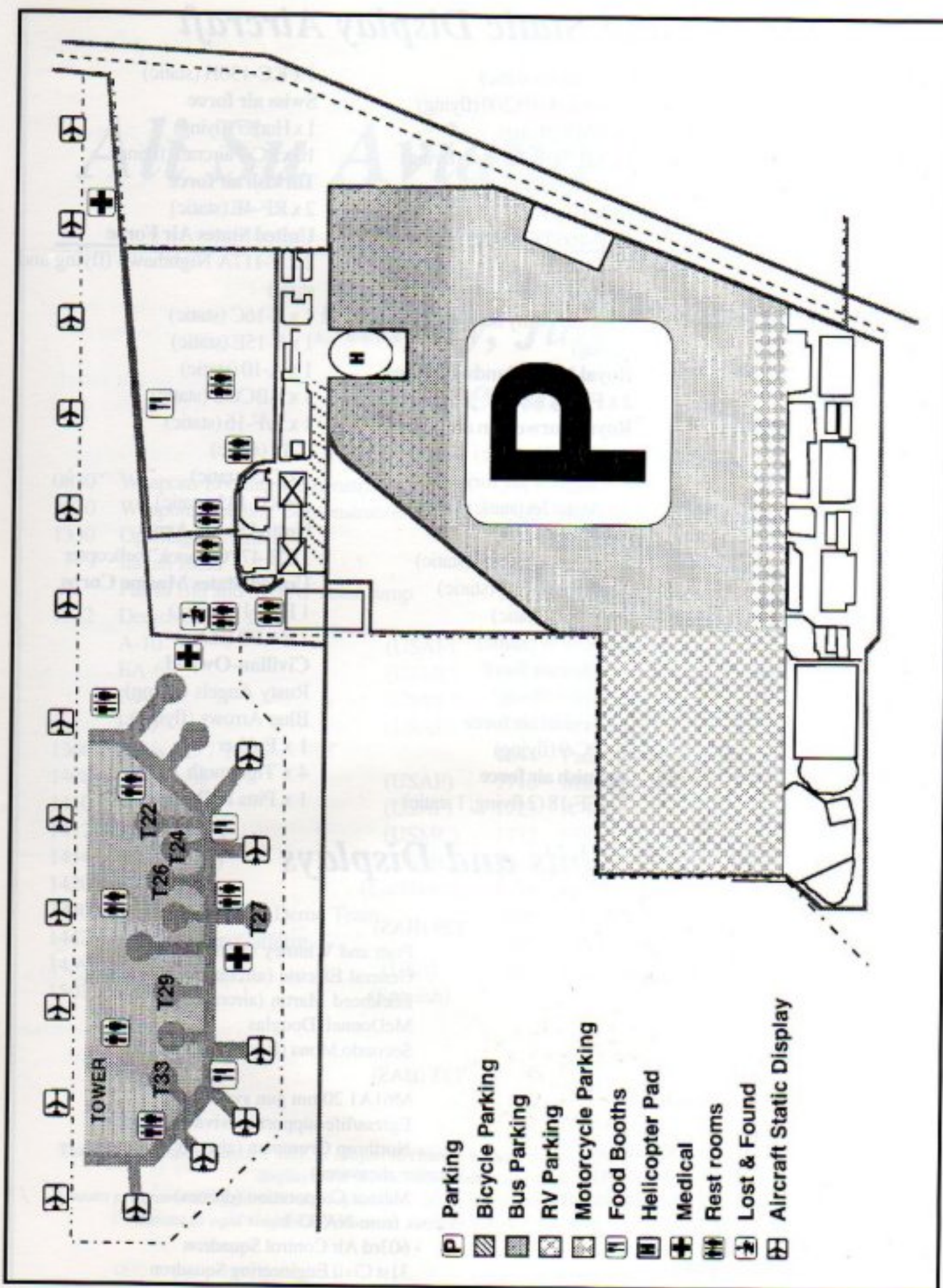


Sunday, July 7 Schedule

0830	Weapons Loading Demonstration on T24	1513	Galeb	(Serbian AF)
1030	Weapons Loading Demonstration on T24	1522	KR-2S Blue Arrow demo	
1330	Opening Ceremonies	1529	Pitts F2B Blue Arrow demo	
	Italian Band	1541	Candiana Blue Arrow demo	
	Falchi Blu and SETAF Joint Jump	1548	DR1/DH82 Rusty Angels/Fokker & Tiger Moth demo	
1342	Decisive Edge flyby			
	A-10 (USAF)	1602	Tornado	(GAF)
	EA-6B (USMC)	1614	F-4F	(GAF)
	F/A-18 (USMC)	1626	Hunter	(Swiss)
	F-16 (USAF)	1636	SF-260TP	(Italian)
1346	Swiss PC-7 Team	1644	Patrouille de France	(French)
1408	A-10 flyby (USAF)	1716	MiG-21	(Croatian)
1410	F-16 flyby (USAF)	1723	A-129	(Italian)
1412	F/A-18 flyby (USMC)	1732	NH-500	(Italian)
1414	EA-6B flyby (USMC)	1743	G-222	(Italian)
1420	F-16 (Lockheed)	1754	AMX	(Italian)
1430	Czech Mi24 Hind Demo Team	1806	PA-200	(Italian)
1442	SETAF jump platform	1818	Falchi Blu	(Italian)
1459	F-117 flyby (USAF)	1829	Frecce Tricolori	(Italian)
1503	EF-18 (Spanish)			

This program, shown as of 2 July, is subject to change without notice. The timings given are those for individual displays and do not include aircraft positioning movements.

Questo programma, aggiornato il 2 luglio, può subire cambiamenti senza preavviso. I tempi sono calcolati sulla durata di ogni singolo avvenimento e non includono i tempi di spostamento degli aeroplani.



Ali Su Aviano '96

Aviano's ZFM 106 will broadcast live from Ali Su Aviano from 11 a.m. to 2 p.m. and again from 4-7 p.m., giving flying display commentary along with traffic bulletins.

La stazione radio Aviano ZFM 106 trasmetterà in diretta dalla manifestazione "Ali su Aviano" dalle 11 alle 14 e dalle 16 alle 19, con commenti sulle evoluzioni dei velivoli e bollettini sul traffico.

Refreshments, American-style, are available from some 100 points run by the 31st Services Squadron and private organizations sited throughout the public area. All foreign currencies except Hungarian Forint, South African Namibian Rand, Czech Korona, Slovak Corona, Slovenian Tolar and Turkish, Serbian and Croatia currencies will be accepted for purchases.

Cibi e bevande all'americana sono disponibili in 100 punti ristoro gestiti dal 31g Squadrone Servizi ed altri reparti, sparsi in tutta la zona destinata al pubblico. Saranno accettate tutte le monete straniere ad eccezione di: fiorino ungherese, rand della Namibia, corona ceca, corona slovacca, tallero sloveno, lira turca, kuna croata e moneta serba.

Ali Su Aviano '96 programs are on sale for \$5, lire 8,000, along with stickers and other souvenirs at all souvenir booths.

I programmi "Ali su Aviano '96" sono in vendita a lire 8.000, \$ 5, come pure adesivi ed altri souvenirs, presso gli appositi punti vendita.

31st Services Squadron Price Information

31st Services — Informazioni Prezzi

Tickets required for food, beverages and souvenirs

I Biglietti sono necessari per l'acquisto di cibo, bevande, souvenirs

Ticket booths are located throughout the airshow viewing area. Tickets may be purchased in sheets of 40 or half-sheets of 20 at any ticket booth. Cash will not be accepted at the individual food, beverage or souvenir booths.

Le bancarelle dei biglietti sono situate in tutto il perimetro della manifestazione aerea. I

In the interest of safety, please:

- Do not cross any barriers
- Non superare le barriere
- Beware of holes, trenches and other debris in the grassy areas
- Attenzione a buche, avvallamenti e sassi nelle zone erbose
- Keep a close watch on small children. In the event someone or something gets lost, there is a lost and found booth to assist
- Tenere i bambini sotto stretto controllo. In caso di smarrimento, rivolgersi al centro persone ed oggetti smarriti
- Do not remove or alter barriers around aircraft nor those which establish crowd lines along active airfield
- Non rimuovere e alterare le barriere attorno agli aeroplani ne' quelle che delimitano la linea del pubblico
- Do not smoke near aircraft or in the exhibition hangars
- Non fumare vicino agli aeroplani ne' negli hangar
- Do not drop litter- litter can endanger aircraft operations
- Non gettare immondizie, che possano mettere in pericolo le operazioni dei velivoli
- First aid is available from three medical aid stations, identified with a red cross flag and signs.
- Il pronto soccorso e' disponibile in tre stazioni mediche, identificate con la bandiera della croce rossa ed apposite scritte

biglietti possono essere acquistati in fogli da 40 o meta' foglio da 20 in qualsiasi bancarella. In nessuna bancarella per la vendita di cibo, bevande o souvenirs verra' accettato denaro contante.

40 tickets = \$20
40 biglietti = lire 32,000
20 tickets = \$10
20 biglietti = lire 16,000
10 tickets = \$5
10 biglietti = lire 8,000
1 tickets = .50
1 biglietto = lire 1,000