

1987 Nato Day



1987 Nato Day

WELCOME

On behalf of the 40th Tactical Group and other units of the U.S. Air Force assigned to Aviano Air Base, I welcome you to the 1987 NATO's open house/air show jointly sponsored by the Italian and U.S. Air Forces.

The air show will demonstrate our capabilities from supersonic aircraft to professional parachute teams. Various static displays have been designed to acquaint you with aeronautical technology and production concepts of weapons employed throughout the NATO theater in air ground operations.

On this special day we would like you to have a firsthand view of our joint military inventory, which we share together in the air and on the ground as part of a common defense program. Please make yourselves at home, enjoy the festivities and the international fellowship.

Have a good time!

Frank Plescha

Frank Plescha
Colonel, USAF
Commander

It is my pleasure to welcome you to the 1987 Air Show/open house cohosted by Pagliano e Gori Airport headquarters and the 40th Tactical Group (USAF).

This is the 21st annual air show/open house to be held at Pagliano e Gori Airport and it again promises to present a crowd-pleasing assortment of aircraft displays and aerial demonstrations. The Air Show program has been specifically reformat- ted to include a more international assortment of aircraft and acrobatic teams to meet the desires of our Aviation fans.

BENVENUTI

A nome del 40° gruppo tattico e degli altri reparti statunitensi di stanza alla base di Aviano, mi è gradito porgere il benvenuto all'edizione 1987 della manifestazione aviatoria NATO, organizzata congiuntamente dall'Aeronautica militare italiana e dall'USAF.

La parata aerea ha lo scopo di dimostrare le nostre capacità, dagli aerei supersonici ai gruppi paracadutisti professionisti. La mostra statica è organizzata per rendervi familiari i mezzi aerei e terrestri dell'Alleanza Atlantica.

In questa particolare occasione sarà presente parte dei mezzi che abbiamo in dotazione, a sostegno di un comune programma di difesa.

Bene, mettetevi a vostro agio e godetevi la festa e l'atmosfera di amicizia internazionale.

Buon divertimento!

A nome del Comando Aeroporto Pagliano e Gori mi è gradito porgere il benvenuto ai convenuti alla manifestazione aerea di quest'anno, coordinata con il comando del 40° gruppo tattico statunitense di stanza su questa base.

Evento aviatorio di grande richiamo, la manifestazione di quest'anno, giunta oramai alla 21ª edizione, ripropone le esibizioni di velivoli già in passato applauditi, come pure può contare su alcune novità di partecipazione che vengono proposte al pubblico nell'ambito di un programma di continuo aggiornamento e di interpretazione dei desideri degli appassionati.

Il Comandante l'Aeroporto "Pagliano e Gori"

Enrico Plescha

Grasshoppers



1st Lt. T. ten Haaf
Team Leader

Major J. Zuurbier
Team coach

1st Lt. A. Wiessing
Slot

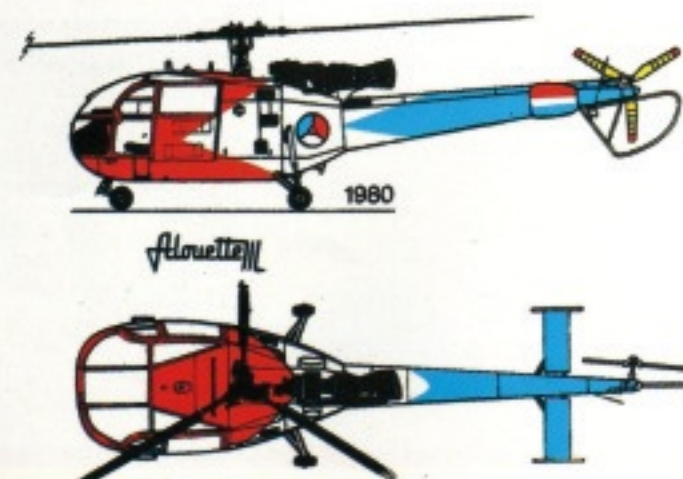
1st Lt. G. Havekes
Right wing

2nd Lt. B. Holtink
Left wing

2nd Lt. M. Wasser
Commentator/manager

Technical specifications Alouette III Specificazione tecnica

Engine / Motore	: 1 turboméca Artouste III b
Fuselage length / Lunghezza fusoliera	: 10.12 m
Height / Altezza	: 3.09 m
Max. speed / Velocità	: 210 km/h
Range / Autonomia	: 505 km
Crew / Gruppo	: 1 or 2, max 4 passengers



The Royal Netherlands Air Force Helicopter display team: The Grasshoppers

The team consists of five pilots. One of them acts as stand-in if one of the other pilots has other duties. He also provides the commentary during the show. All pilots are selected from the three helicopter squadrons (298, 299 and 300) of the Royal Netherlands Air Force. The team-coach is responsible for the overall supervision of the team. All members are volunteers. Being a team-member is secondary to normal operational duties, both for pilots and crew chiefs. Working on the program, training and all other preparations, necessary to ensure a good show started in March. The show itself consists basically of three parts: formation flying by the four Alouette III helicopters; synchro solo display and a demonstration of some specific helicopter capabilities such as sideways and backwards flying and hovering. All maneuvers are such that they can be flown by any average helicopter pilot. It is the additional training that finally produces precision and refinement: qualities which may be expected from a display team.

I "Grasshoppers": Gruppo dimostrativo di elicotteri dell'Aeronautica olandese.

Il gruppo è formato da 5 piloti, di cui uno è di riserva e ricopre il ruolo di speaker durante la dimostrazione aerea. Tutti sono scelti nell'ambito dei tre squadroni (298, 299 e 300) dell'Aeronautica militare olandese. Vi è poi il supervisore, responsabile dell'organizzazione del gruppo. Tutti i membri sono volontari. L'appartenenza a questo gruppo è secondaria rispetto alle normali mansioni, sia per i piloti che per gli specialisti.

La messa a punto del programma, l'addestramento e tutte le altre operazioni preparatorie necessarie ad assicurare uno spettacolo di buon livello sono iniziati in marzo. La dimostrazione consiste di tre parti: volo in formazione con quattro elicotteri alouette III, volo solista sincronizzato e dimostrazione di specifiche capacità del velivolo, come volo laterale, indietro e stazionario. Tutte le manovre sono tali da poter essere effettuate da qualsiasi pilota di media abilità.

È l'addestramento specifico in più che aggiunge precisione e finezza: qualità che ben ci si può attendere da un gruppo dimostrativo.

Patrulla de Espana

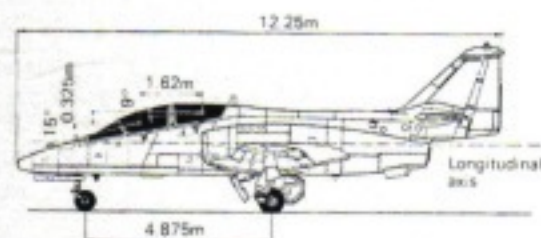
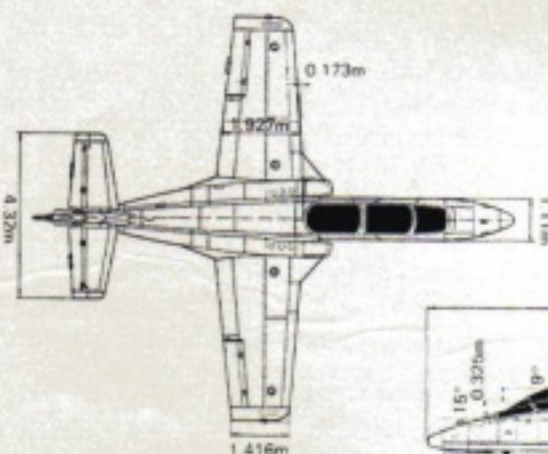


CASA C. 101 basic data

Length overall / Lunghezza	12.25 m
Wingspan / Apertura alare	10.60 m
Height overall / Altezza	4.25 m
Wing area / Superficie alare	20 mq
Aspect ratio /	5.6:1
Wing sweep at 40% of chord /	0
Max. take-off weight/Peso massimo al decollo	5,600 Kg
Max. range (30 min reserves) / Raggio d'azione	3,700 km
Max. endurance / Autonomia massima	7.5 h
Max. Mach / Mach	Mach 0.8

Propulsion / Propulsione

1 Garret turbofan engine: / 1 motore a turbina Garrett	
Basic flying-training version	TFE731-2
versione di addestramento basico	1,590kg thrust
weapons training version /	
versione di addestramento armata	TFE731-3
	1,700kg thrust



Pattuglia Spagnola



Static Display - Demonstration Aircraft Mostra Statica - Dimostrazione Aerea



A-10 THUNDERBOLT



SAAB - 105



F-15 EAGLE



F-16 FIGHTING FALCON



DRAKEN F-35

Nato Aircraft

Velivoli Nato



F-16S



BELGIUM



DENMARK



NORWAY



NETHERLANDS





**Ten. Col.
Diego Raineri**

Comandante.
3150 ore di volo.
Nato a Novara
il 25 maggio 1949.

Commander.
3150 hours.
Born in Novara,
may 25, 1949.



**Ten. Col.
Mario Naldini**

Capoformazione.
4150 ore di volo.
Nato a Firenze
il 12 maggio 1947.

Leader.
4150 hours.
Born in Florence,
may 12, 1947.



Cap. Gianluigi Zanovello

1° gregario di sinistra (n. 2).
1800 ore di volo.
Nato a La Spezia
il 24 giugno 1956.

1st left wingman (nr. 2).
1800 hours.
Born in La Spezia,
June 24, 1956.



Cap. Piergiorgio Accorsi

1° gregario di destra (n. 3).
3750 ore di volo.
Nato a Verona
il 23 agosto 1950.

1st right wingman (nr. 3).
3750 hours.
Born in Verona,
August 23, 1950.



Ten. Giorgio Alessio

2° gregario di sinistra (n. 4).
1850 ore di volo.
Nato a Alessandria
il 17 aprile 1957.

2nd left wingman (nr. 4).
1850 hours.
Born in Alessandria,
April 17, 1957.



Ten. Antonino Vivona

2° gregario di destra (n. 5).
1250 ore di volo.
Nato a Roma
il 26 ottobre 1959.

2nd right wingman (nr. 5).
1250 hours.
Born in Rome,
October 26, 1959.



Magg. Fabio Brovedani

1° fanalino (n. 6).
3750 ore di volo.
Nato a Trieste
il 30 luglio 1948.

1st slot (nr. 6).
3750 hours.
Born in Trieste,
July 30, 1948.



Cap. Maurizio Guzzetti

3° gregario di sinistra (n. 7).
1250 ore di volo.
Nato a Venegono Inf. (VA)
il 14 dicembre 1958.

3rd left wingman (nr. 7).
1250 hours.
Born in Venegono Inf. (VA),
December 14, 1958.



Cap. Augusto Petrini

3° gregario di destra (n. 8).
1700 ore di volo.
Nato a Roma
il 29 luglio 1954.

3rd right wingman (nr. 8).
1700 hours.
Born in Rome,
July 29, 1954.



**Magg. Giampietro Troppiero
di Troppenburg**

2° fanalino (n. 9).
3550 ore di volo.
Nato a Genova
il 15 marzo 1948.

2nd slot (nr. 9).
3550 hours.
Born in Genova,
March 15, 1948.



Magg. Ivo Ntarelli

Solista (n. 10).
4050 ore di volo.
Nato a Palermo
il 23 marzo 1950.

Solo (nr. 10).
4050 hours.
Born in Palermo,
March 23, 1950.



Cap. Giampaolo Miniscalco

Gregario destro (n. 11).
1250 ore di volo.
Nato a Roma,
il 18 luglio 1959.

Right wingman (nr. 11).
1250 hours.
Born in Rome,
July 18, 1959.



**Ten. Col.
Gianfranco Da Forno**

Ufficiale addetto
alle pubbliche relazioni
speaker della PAN.
Nato a Rieti (RM)
il 5 agosto 1941.

Public Affair Officer
and team Narrator.
Born in Rieti (Rome),
August 5, 1941.



Magg. Ignazio Vania

Capo Servizio
Efficienza Velivoli.
Nato ad Andria (BA)
il 24 luglio 1944.

Chief of Maintenance.
Born in Andria (BA),
July 24, 1944.



Magg. Carlo Baron

Ufficiale Tecnico.
Nato a Pozzuolo (UD)
il 31 ottobre 1946.

Technical Officer.
Born in Pozzuolo (UD),
October 31, 1946.



Apertura bomba - Bomb burst



Ventaglio - Fan break



Apertura cardioid - Cardioid break



Apertura arizona - Arizona break





CANADA

CF-18s + TANKER



GREECE

F-16



FRANCE

MIRAGE



PORTUGAL

A-7



SPAIN

CASA-101



ITALY

TORNADO



TURKEY

F-5





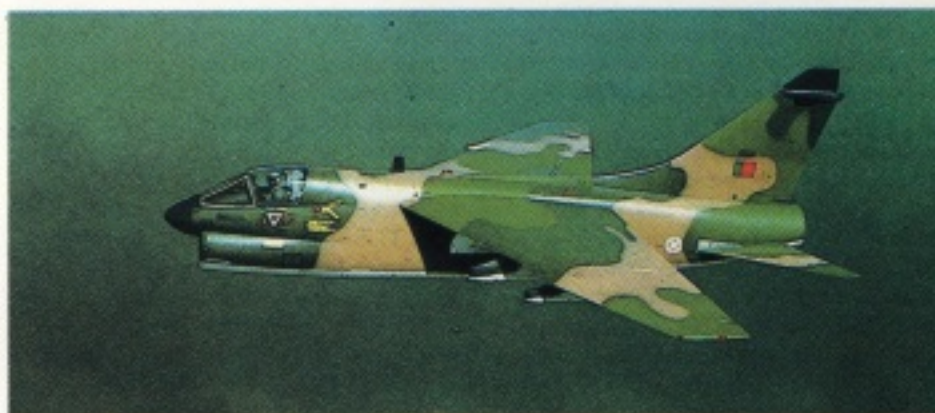
GREECE

F-16



PORTUGAL

A-7



SPAIN

CASA-101



TURKEY

F-5



Raf Falcons 1987

Parachute Display Team

Gruppo Paracadutisti



The RAF FALCONS are a major part of the ROYAL AIR FORCE showpiece at civil and military shows. Established since 1965 the RAF FALCONS have developed the art of free falling and perfected the particular problems of display parachuting. From heights of up to 2 miles the 12 team members leave the aircraft in rapid succession and using the rush of air against their bodies perform a pattern of aerial maneuvers while hurtling downwards at up to 160 miles per hour. At a pre-determined height the red, white and blue ram-air parachutes are opened and, in close formation, the team steers towards the target to make a tightly grouped landing. This spectacular display is the product of many hours of training, practice and teamwork. The apparent ease with which the Falcons perform their impressive display marks their determination and dedication to their skill of precision parachuting.

Il gruppo "RAF Falcons" fa parte della Real Aeronautica Militare della Gran Bretagna ed è la maggior attrattiva in manifestazioni sia civili che militari. Come gruppo, i "RAF Falcons" si sono formati nel 1965. Hanno sviluppato l'arte della caduta libera e hanno corretto sino a perfezione tutti quei particolari problemi che si possono presentare in una dimostrazione di lancio paracadutistico. Da altezze sino a due miglia, i dodici si lanciano in rapida successione dall'aereo e con la spinta d'aria contro i loro corpi riescono a mettersi in formazione con una caduta libera di 160 miglia orarie. Ad un'altezza predeterminata aprono i loro paracaduti bianchi rossi e blu e con una formazione chiusa riescono ad atterrare in gruppo sull'obiettivo. Questa spettacolare dimostrazione è il risultato di molte ore di esercitazione, pratica, e lavoro di squadra. L'apparente facilità con cui i Falcons espletano la loro imponente dimostrazione denota quanta determinazione e zelo hanno dedicato a questa loro abilità di precisione paracadutistica.

Also performing / Parteciperà pure il Gruppo paracadutisti

The Setaf "Geronimos"