

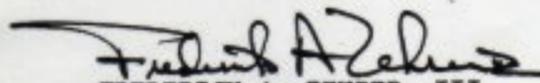
NATO DAY 84

NATO DAY 84

WELCOME
BENVENUTO



Welcome to the 1984 Aviano air show!
I am especially pleased to join Colonel Marozzi in hosting the first air show at Aviano since 1981. This great summer tradition resumes with an unprecedented array of aircraft, static displays, aerial demonstrations, and numerous other displays and exhibits. The show promises to be the biggest and best ever, and after a break of two years I know each of you is looking forward to it. The demonstrations you will see today will give you a greater appreciation of the fine teamwork between the Italian and American air forces in the Nato alliance. Please make yourselves at home, enjoy what we have jointly prepared for you, and most of all have a good time.


FREDERICK A. ZEHREER, III
Colonel, USAF
Commander

On the behalf of my Headquarters and the Italian Air Force, I'm glad to welcome all the participants in the NATO Air Show 1984, organized jointly with the Hqs 40th Tactical Group, United States Air Force.

This location has seen the exhibitions of the first air pioneers.

Here the first pilot training course of the Italian Academy took place in 1925. And today, aviation fans gathered here will be able to see aerial demonstrations by the most sophisticated aircraft, used in support of a common defense plan within the Atlantic Alliance.

Sono particolarmente lieto di unirmi al Col. Marozzi nell'ospitare il primo Air Show ad Aviano dopo il 1981.

Questa grossa tradizione estiva riprende con uno spiegamento di aereoplani senza precedenti, la mostra statica, le dimostrazioni in volo ed altre numerose esibizioni.

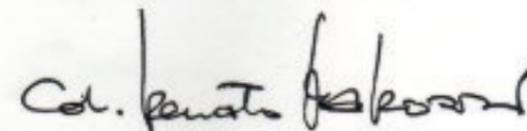
Lo show promette di essere il più grande ed il migliore che mai, e sono certo che dopo un intervallo di due anni ciascuno di voi lo pregusta.

Le dimostrazioni che vedrete oggi vi faranno apprezzare l'ottimo lavoro in comune condotto fra l'Aeronautica Militare Italiana e l'Air Force Americana nel quadro dell'alleanza atlantica.

Bene, mettetevi a vostro agio, godetevi ciò che insieme abbiamo preparato per voi e, soprattutto, divertitevi.

A nome del Comando Aeroporto e della Aeronautica Militare Italiana mi è gradito porgere il benvenuto a tutti i partecipanti alla Manifestazione Aerea NATO-1984, organizzata unitamente al Comando del 40° Gruppo Tattico dell'Aeronautica Americana.

In questi luoghi che videro le esibizioni dei primi pionieri dell'aria e dove nel lontano 1925 si tenne il primo corso di pilotaggio dell'Accademia Aeronautica Italiana, gli appassionati oggi convenuti avranno modo di assistere alle esibizioni di mezzi aerei, tra i più sofisticati esistenti, impiegati a sostegno di un comune programma di difesa nell'ambito dell'Alleanza Atlantica.



IL COMANDANTE L'AEROPORTO "PAGLIANO E GORI"
Col.Pil. Renato MAROZZI

1 July 1984



1 luglio 1984

HISTORY AND MISSION OF THE 40TH TACTICAL GROUP 40° GRUPPO TATTICO

What is now the 40th Tactical Group came into being as Detachment 1, Hq Seventeenth Air Force in January 1955, and was located in the city of Udine, approximately 70 miles from Austria and 15 miles from Yugoslavia. The 629th Aircraft Control and Warning Squadron was located at the Campoformido airfield, on the outskirts of Udine. At that time, Seventeenth Air Force headquarters was located at Rabat, Morocco.

Following negotiations in the fall of 1954 for the United States to use the base, in March 1955 an advance party of Detachment 1, augmented by personnel of the 629th, arrived at Aviano.

This advance party grew steadily in numbers and capability until about a year later it was designated as the 7207th Air Base Squadron, with the mission of supporting and housing operational aircraft.

The base became operational on Christmas Eve 1955 when the first rotational squadron of U.S. Air Force F-84 "Thunderstreaks" touched down on the newly-built runway. The arrival of this squadron marked the beginning of U.S. Air Force operations in northern Italy within the NATO defense system.

Meanwhile, in Udine, Detachment 1 had been redesignated as the 7227th Support Group. On 1 July 1957 the 7227th moved from Udine to Aviano, incorporating the 7207th Air Base Squadron. On 1 May 1962 it became the 7227th Combat Support Group, and on 1 April 1966 it was redesignated as the 40th Tactical Group.

MISSION

The primary mission of the 40th Tactical Group is to exercise operational control of assigned weapons systems and to maintain facilities in a state of readiness that will insure their maximum effectiveness when required.

The secondary mission of the 40th Tactical Group is to provide logistical and administrative support to assigned and attached units.

Nel 1955, in seguito all'accordo tra i due governi, cominciò l'attività operativa statunitense con la costituzione a Udine del 1° distaccamento della 17ª forza aerea, che aveva il comando a Rabat nel Marocco, e all'aeroporto di Campoformido del 629° reparto avvistamento e controllo radar.

Nel mese di marzo dello stesso anno un contingente statunitense composto da personale dei reparti dislocati a Udine e Campoformido fu assegnato all'aeroporto di Aviano. Questo primo contingente prese gradualmente consistenza numerica e operativa fino ad assumere la denominazione di 7207° reparto logistico con compiti di appoggio a reparti di volo. Il primo reparto di volo dotato di aviogetti F-84 Thunderstreak cominciò, infatti, la sua attività operativa all'aeroporto la vigilia di Natale dello stesso anno.

A Udine, intanto, il 1° distaccamento aveva assunto la denominazione di 7227° Gruppo d'appoggio. Questo reparto si trasferì all'aeroporto di Aviano il primo luglio 1957, incorporando il 7207° reparto logistico. Il primo maggio del 1962 venne ridesignato come 7227° Gruppo operativo e d'appoggio, per prendere infine il primo aprile 1966 l'attuale denominazione di 40° Gruppo tattico.

MISSIONE

La missione primaria del 40° Gruppo tattico è di esercitare controllo operativo sull'armamento e mezzi in dotazione e di mantenere il complesso aeroportuale in uno stato di pronto impiego che ne assicuri la massima efficienza in caso di necessità.

La missione secondaria è di fornire appoggio logistico e amministrativo ai reparti dipendenti e in distaccamento.





THUNDERBIRDS FLY 'PROUD PAST' INTO FUTURE

Since their first aerial demonstration in 1953, the Thunderbirds, the Air Force's official air demonstration squadron, have travelled throughout the United States and to 45 countries in the Free World. They have logged 2,533 performances before more than 170 million people.

Prime ministers, presidents, foreign dignitaries, celebrities and countless fans have turned out to meet and watch the team, giving the Thunderbirds the unofficial title of America's "Ambassadors in Blue".

Naturally, the most visible part of the Thunderbirds is the aircraft. The squadron currently flies the General Dynamics F-16 Fighting Falcon, their eighth different aircraft.

I THUNDERBIRDS DALL'ORGOGLIOSO PASSATO VERSO IL FUTURO

A partire dalla prima dimostrazione aerea del 1953, i Thunderbirds, la pattuglia acrobatica ufficiale dell'Air Force statunitense, hanno visitato tutti gli Stati Uniti e 45 paesi del mondo libero e hanno eseguito 2.533 voli dimostrativi di fronte a più di 170 milioni di persone.

Primi ministri, presidenti, dignitari stranieri, celebrità ed innumerevoli appassionati hanno incontrato e ammirato questa pattuglia, dando ai Thunderbirds il nome non ufficiale di "Ambasciatori in blu" d'America.

Naturalmente la parte più appariscente del gruppo di volo è costituita dagli aereoplani. L'unità è oggi dotata di F-16 Fighting Falcon della General Dynamics, il suo ottavo tipo di velivolo.



THE THUNDERBIRDS

Lt Colonel Lawrence E. Stellmon N. 1
3700 flying hours/ore di volo

Captain Steven R. Chealander N. 2
2200 flying hours/ore di volo

Captain Howard W. Attarian N. 3
2500 flying hours/ore di volo

Major Schumpert C. "Hoss" Jones Slot
2500 flying hours/ore di volo

Captain John R. Bostick Lead Solo
2200 flying hours/ore di volo

Captain Patrick J. Corrigan Opposing Solo
2400 flying hours/ore di volo

Major James W. Bailey Logistics Officer
2500 flying hours/ore di volo

Captain Alan R. D. Minkel Narrator
2800 flying hours/ore di volo

Major Brian L. Haugen Executive Officer

Captain Danny T. Cooley Maintenance Officer

Captain Jerald L. Thomas Public Affairs Officer

NATO DAY 84

PROGRAM
PROGRAMMA

PROGRAM

- 09.00 Gates Officially Open
09.05 USAF Thunderbirds arrive
09.30 Dog Show N. 1
10.00 Aviano Highsteppers (Dancing) N. 1
10.05 Geronimo parachute team
10.45 Dog Show N. 2
11.00 Aviano Highsteppers N. 2
12.00 Opening Cermonies
- Italian National Anthem
 - American National Anthem
 - Invocation
 - Geronimo Parachute Team
 - Italian Tornado Formation Flyby
 - Italian Army Aerial Demo
 - USAF F-15 Aerial Demo
 - Pitt Special Aerial Demo (Solo)
 - USAF F-4 Flyby
 - RAF Harrier Aerial Demo
 - USAF F-111 Flyby
 - USAF A-10 Aerial Demo
 - USAF F-16 Flyby
 - MB 339 Aerial Demo
 - IAF Blanik Glider Aerial Demo
 - Alpi Eagles Formation Demo
 - RAF F-4 Aerial Demo
 - U.S. Air Force Air Demonstration Squadron, The Thunderbirds
 - German Navy Tornado Aerial Demo
 - "Frecce Tricolori" Italian Aerobatic Team
- 16.00 Conclusion of Open House
17.00 Gates Close

PROGRAMMA

- 09.00 Apertura ufficiale dei cancelli
09.05 Arrivo dei Thunderbirds
09.30 Dimostrazione cinofila N. 1
10.00 Aviano Highsteppers (Gruppo folkloristico) N. 1
10.05 Gruppo Paracadutisti Geronimo
10.45 Dimostrazione cinofila N. 2
11.00 Aviano Highsteppers N. 2
12.00 Apertura ufficiale della manifestazione
- Inno Nazionale Italiano
 - Inno Nazionale Americano
 - Preghiera
 - Gruppo Paracadutistico Geronimo
 - Passaggio in formazione di velivoli Tornado Italiani
 - Dimostrazione di velivoli Esercito Italiano
 - Dimostrazione di un velivolo F-15, USAF
 - Dimostrazione di un velivolo Pitt Special
 - Passaggi di F-4, USAF
 - Dimostrazione di un velivolo Harrier, Royal Air Force
 - Passaggi F-111, USAF
 - Dimostrazione di un velivolo A-10, USAF
 - Passaggi di F-16, USAF
 - Dimostrazione di un velivolo MB-339
 - Dimostrazione di un Blanik Aliante, A.M.I.
 - Dimostrazione in formazione di velivoli SF-260, Alpi Eagles
 - Dimostrazione di un velivolo F-4, Royal Air Force
 - Dimostrazione della Pattuglia Nazionale Americana, "Thunderbirds"
 - Dimostrazione di un velivolo Tornado, Marina Tedesca Occidentale
 - Dimostrazione della Pattuglia Nazionale Italiana, "Frecce Tricolori"
- 16.00 Fine della manifestazione
17.00 Chiusura dell'aeroporto

NATO DAY 84

AIRPORT MAP
MAPPA AEROPORTUALE





THE AEROBATIC TEAM

The thirties are the years in which the Italian Air Force aerobatic teams have the maximum notoriety at home and abroad. The teams travel to Eastern Europe, to Western Europe, and to South American countries, to participate in International meetings, and International competitions.

Everywhere there is enthusiasm and deep admiration for the pilots and their Italian built aircraft. At the end of world war II and the reorganization of the Italian Air Force the aerobatic flying started again. The reason for such a way of flying was already accepted by all air forces: to train the pilot to solve a problem in his own favor during the aerial combats against an enemy aircraft.

In the fifties, Italy was represented in several national and international air shows by aerobatic teams formed every year out of the various fighter squadrons. In 1956, on account of the increasing participation of the aerobatic team in national and international air shows, the Air Force Staff decided to appoint each year:

- a) one «Italian Representative Team» to participate in all the air shows during the year;
- b) one «Reserve Team» to be the «Representative Team» during the subsequent year.

At the end of 1960 the Italian Air Staff decided to form a National Aerobatic Team with permanent headquarters at Rivolto del Friuli airport.

The Aerobatic Team thus came back to the spot which saw the birth of Italian aerobatics.

LA PATTUGLIA ACROBATICA

Gli anni «Trenta» furono gli anni che videro la massima espansione e la più grande notorietà delle nostre formazioni acrobatiche all'estero. Sono di questi anni le crociere in Europa orientale e occidentale, meetings e gare internazionali, le crociere atlantiche.

Ovunque entusiasmo e ammirazione per questi piloti e per le loro macchine italiane. Con la fine della 2ª guerra mondiale e la rinascita dell'A.M. riprese anche l'acrobazia collettiva. Lo scopo di questa forma di volo era ormai acquisito ed universalmente riconosciuto: addestrare il pilota da caccia a risolvere in proprio favore il combattimento aereo contro un velivolo avversario.

Negli anni «Cinquanta» l'Italia veniva rappresentata nelle varie manifestazioni nazionali e internazionali da pattuglie che si formavano annualmente presso i vari Reparti da Caccia. Nel 1956, per l'intensificarsi della partecipazione della pattuglia acrobatica a manifestazioni di carattere nazionale e internazionale, lo Stato Maggiore dell'A.M. determinò di designare ogni anno:

- a) una «pattuglia rappresentativa italiana» con il compito di partecipare a tutte le manifestazioni dell'anno considerato;
- b) una «pattuglia di riserva» destinata ad agire come «rappresentativa» per l'anno successivo.

Alla fine dell'anno 1960 lo Stato Maggiore dell'A.M. decideva di costituire una Pattuglia Acrobatica Nazionale con sede stabile sull'aeroporto di Rivolto del Friuli.

Così la Pattuglia Acrobatica è ritornata in quel lembo di terra che ha visto i natali dell'acrobazia aerea italiana.



FRECCE TRICOLORI

Ten. Col. Giuseppe Bernardis Commander
2900 flying hours/ore di volo

Magg. Vito Posca Leader
3430 flying hours/ore di volo

Magg. Mario Naldini N. 2
3330 flying hours/ore di volo

Cap. Piergiorgio Accorsi N. 3
2920 flying hours/ore di volo

Magg. Pasqualino Gorga N. 4
1700 flying hours/ore di volo

Cap. Giampietro Gropplero di T. N. 5
2765 flying hours/ore di volo

Cap. Fabio Brovedani N. 6
2930 flying hours/ore di volo

Cap. Gianluigi Zanovello N. 7
1070 flying hours/ore di volo

Cap. Alberto Moretti N. 8
1375 flying hours/ore di volo

Magg. Ivo Nutarelli N. 9
3200 flying hours/ore di volo

Cap. Gianbattista Molinaro N. 10 Solo
2470 flying hours/ore di volo

Cap. Augusto Petrini N. 11
900 flying hours/ore di volo

Magg. Gianfranco Da Forno
Public Affairs Officer and team narrator

Magg. Carlo Baron Technical Officer

Magg. Ignazio Vania Chief of Maintenance



F - 4 PHANTOM II



F - 16 FIGHTING FALCON



F-15 EAGLE



MRCA TORNADO



F-111



HARRIER



A-10 THUNDERBOLT II

NATO DAY 84



1 July 1984



1 luglio 1984

frecce
tricolori
1984