



Italian Air Force G-222

G-222 dell'A.M.



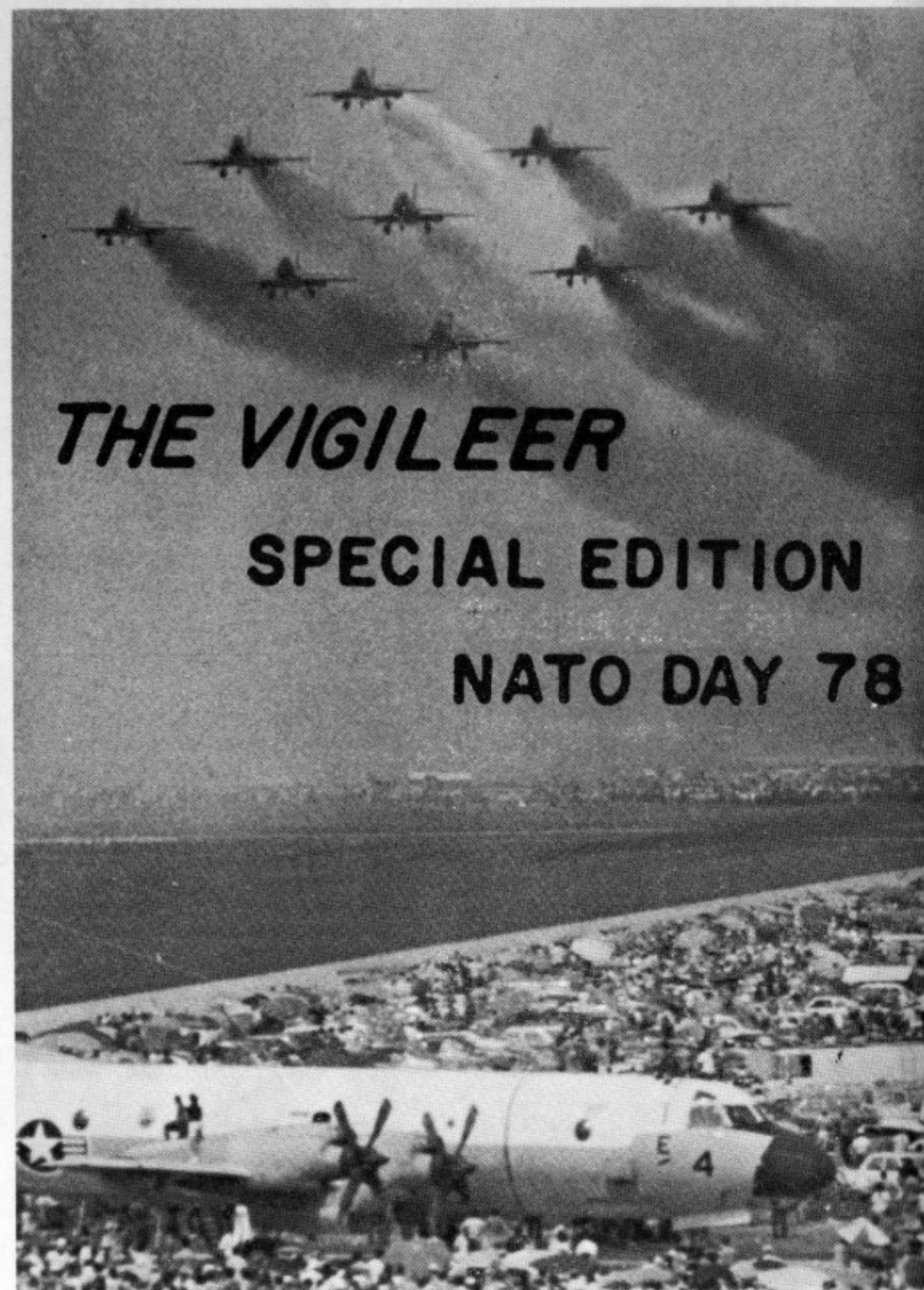
U.S. Air Force F-4

F-4 Usaf



U.S. Air Force F-15

F-15 Usaf



THE VIGILEER

SPECIAL EDITION

NATO DAY 78

Welcome

Welcome to NATO Day 1978.

The air show this year — jointly sponsored by the Italian and United States Air Forces — hopefully, will give everyone an idea of the capabilities of the aircraft now used in Europe to defend NATO. Aircraft from throughout Europe will be at Aviano, some will be used for flight demonstrations and others will be part of the static displays, giving a chance to see these aircraft close-up.

Also part of the show, will be superb aerobatics by teams from several NATO nations. Along with these teams, the Karo-As, a precision flying team from Austria, will perform.

Not only will aircraft be on display, but the weapons used by the NATO armies will be shown. These will include Italian and U.S. Army equipment displays, showing the latest weapons for NATO defense.

On this special day we would like you to have a firsthand view of our joint military inventory, an inventory we share together in the air and on the ground as part of a common defense program.

James W. Dearborn, Colonel, USAF Commander.

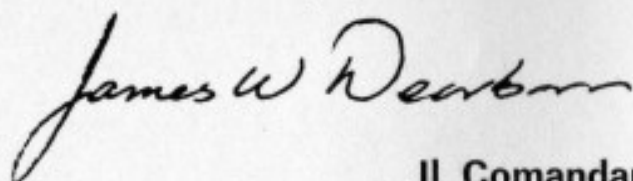
Benvenuti

Mi è gradito porgervi un cordiale benvenuto alla manifestazione aerea Nato 1978, organizzata dall'aeronautica militare italiana e statunitense. Ci auguriamo che l'avvenimento vi consenta di farvi un'idea dei mezzi aerei usati in Europa a difesa dei paesi dell'Alleanza atlantica.

Velivoli da quasi ogni parte d'Europa saranno presenti a Aviano, alcuni per l'attività di volo, altri assegnati alla mostra a terra. Alla manifestazione interverranno alcune prestigiose pattuglie acrobatiche della Nato. Insieme a queste formazioni si esibirà anche la formazione austriaca Karo-As.

Per quanto riguarda la mostra a terra, saranno presenti numerosi e moderni velivoli, armamento in dotazione alle forze delle nazioni alleate e all'esercito italiano e statunitense.

Scopo primario della manifestazione è di darvi l'opportunità di osservare da vicino i mezzi aerei e terrestri che abbiamo in dotazione a sostegno di un comune impegno di difesa.


Il Comandante

PROFILE OF AVIANO AIR BASE STATUS OF FORCES

Aviano Air Base is an Italian Air Force installation. Although generally known as Aviano Air Base, it is officially designated by the Italian Air Force as "Aeroporto Pagliano e Gori", honoring two Italian pilots, Capt. Maurizio Pagliano and Lt. Luigi Gori, killed in action during World War I.

BASE AEREA DI AVIANO GIURISDIZIONE

L'aeroporto, noto anche come base aerea di Aviano, è una installazione dell'aeronautica militare italiana. Porta il nome di due ufficiali capitano Maurizio Pagliano e tenente Luigi Gori, caduti nel corso della prima guerra mondiale.

PROGRAM

Aerial demonstrations begin at noon with each act following the other. Conclusion of the air portion will be at approximately 3 p.m.

8:30 a.m. — Gates open

Noon — Opening Ceremonies

- G-91R flyby
- Parachute drop
- S-260 aircraft demonstration
- Two German F-4s flyby
- Solo demonstration, SAAB 105
- Combat Control Team HALO drop, with simulated securing of a drop-zone
- F-111 maximum performance demonstration
- Five Canadian F-104 aerial demonstration
- MC-130 High Speed Low Level Aerial Delivery System (HSLDS)
- MC-130 assault landing
- Italian Army AB-205 helicopter rescue demonstration
- S-1019 aircraft demonstration
- MB-339 aircraft demonstration
- Karo-As aerial demonstration
- G-222 aircraft demonstration
- Agusta 109 helicopter demonstration
- G-91R landing
- Parachute drop, eight members
- F-15 maximum performance demonstration
- Frecce Tricolori

Gates will close one hour after conclusion of air show.

PROGRAMMA

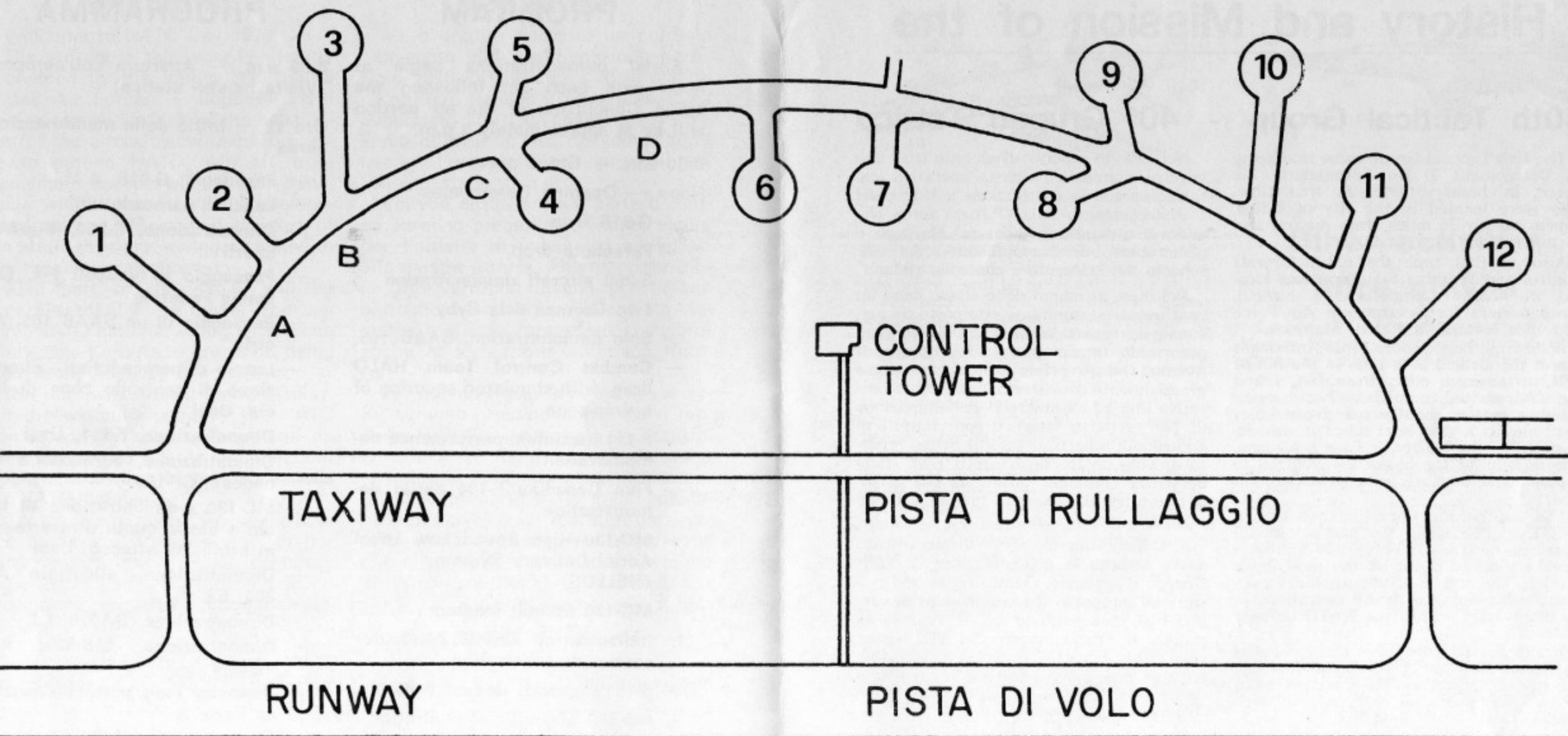
8:30 a.m. — Apertura dell'aeroporto (Visita mostra statica)

Ore 12 — Inizio della manifestazione aerea

- Passaggio, G-91R, A.M.
- Lanci di paracadutisti
- Dimostrazione, S-260, Siai-Marchetti
- Passaggio di velivoli F-4, Germania Federale
- Passaggio di un SAAB 105, Austria
- Lancio di paracadutisti - simulazione di controllo zona di lancio, Usaf
- Dimostrazione, F-111, Usaf
- Dimostrazione, formazione canadese, CF-104
- MC-130 - dimostrazione di lancio a bassa quota e atterraggio in profilo di attacco, Usaf
- Dimostrazione, elicottero AB-205, E.I.
- Dimostrazione, S-1019, E.I.
- Dimostrazione, MB-339, Aeromacchi
- Dimostrazione, pattuglia austriaca Karo-As
- Dimostrazione, G-222, A.M.
- Dimostrazione, elicottero Agusta 109
- Atterraggio G-91R, A.M.
- Lancio di 8 paracadutisti, A.M.
- Dimostrazione di ascesa alla massima potenza e passaggi, F-15, Usaf
- Dimostrazione, pattuglia nazionale « Frecce tricolori », A.M.

Ore 15 — Fine della manifestazione

Ore 16 — Chiusura dell'aeroporto.



Static display area — NATO Day at Aviano
Grafico della mostra statica - Manifestazione aerea Nato

Italian Army Display
Security Police Display
Fire Department Display
USAFE Galaxy Combo Stage
Mirage-5B and F-104
C-130
HH-53, CH-47 and Bell 206
F-5 and A-6E

5 F-15
6 SAAB-105 and T-39
8 G-91 and A-7E
9 F-111
10 Bell 205
11 OV-10 and F-4
12 RF-4C
Taxiway, SW end C-141.

A Armamento e mezzi, E.I.
B Armamento, polizia Usaf
C Mezzi e equipaggiamento, pompieri
D Orchestra Usaf
1 Mirage-5B e F-104
2 C-130
3 HH-53, CH-47 e Bell 206
4 F-5 e A-6E

5 F-15
6 SAAB-105 e T-39
8 G-91 e A-7E
9 F-111
10 Bell 205
11 OV-10 e F-4
12 RF-4C
Pista di rullaggio Sud-Est e C-141.

History and Mission of the

40th Tactical Group - 40° Gruppo Tattico

The 40th Tactical Group came into being as Detachment 1, Hq Seventeenth Air Force, in January, 1955. At that time, they were located in the city of Udine, approximately 70 miles from Austria and 15 miles from Yugoslavia.

Also, at that time the 629th Aircraft Sontrol and Warning Squadron was located in nearby Campofornido airfield. Headquarters for Seventeenth Air Force was then located at Rabat, Marocco.

Following negotiations for Americans use of the airfield at Aviano in the fall of 1954, an advance party from Det. 1 and the 629th arrived here. This advance party steadily grew in numbers and capability until almost a year later when it was designated as the 7207th Air Base Squadron. The mission of the base then changed to support and housing for operational aircraft.

The base became operational on Christmas Eve, 1955 when the first rotational squadron of U.S. Air Force F-84 Thunderstreaks touched down on the newly-built runway. The arrival of this squadron marked the beginning of USAF operations in northern Italy within the NATO defense system.

Meanwhile, in Udine, Detachment I was redesignated as the 7227th Support Group. On July 1, 1957, the 7227th moved from Udine to Aviano and incorporated with the 7207th Air Base Squadron.

The unit was redesignated the 7227th Combat Support Group on May 1, 1962 and finally named the 40th Tactical Group on April 1, 1966.

MISSION

The primary mission of the 40th Tactical Group is to exercise operational control of assigned weapons systems and to maintain facilities in a state of readiness that will insure their maximum effectiveness when required.

The secondary mission of the 40th Tactical Group is to provide logistical and administrative support to assigned and attached units.

Nel 1955, in seguito all'accordo tra i due governi, cominciò l'attività operativa statunitense con la costituzione a Udine del 1° distaccamento della 17ª forza aerea, che aveva il comando a Rabat nel Marocco, e all'aeroporto di Campofornido del 629° reparto avvistamento e controllo radar.

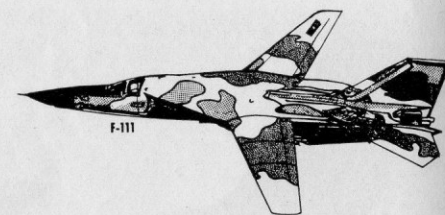
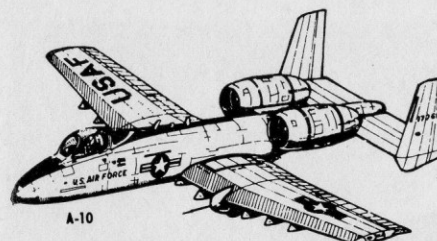
Nel mese di marzo dello stesso anno un contingente statunitense composto da personale dei reparti dislocati a Udine e Campofornido fu assegnato all'aeroporto di Aviano. Questo primo contingente prese gradualmente consistenza numerica e operativa fino ad assumere la denominazione di 7207° reparto logistico con compiti di appoggio a reparti di volo. Il primo reparto di volo dotato di aviogetti F-84 Thunderstreak cominciò, infatti, la sua attività operativa all'aeroporto la vigilia di Natale dello stesso anno.

A Udine, intanto, il 1° distaccamento aveva assunto la denominazione di 7227° Gruppo d'appoggio. Questo reparto si trasferì all'aeroporto di Aviano il primo luglio 1957, incorporando il 7207° reparto logistico. Il primo maggio del 1962 venne ridesignato come 7227° Gruppo operativo e d'appoggio, per prendere infine il primo aprile 1966 l'attuale denominazione di 40° Gruppo tattico.

MISSIONE

La missione primaria del 40° Gruppo tattico è di esercitare controllo operativo sull'armamento e mezzi in dotazione e di mantenere il complesso aeroportuale in uno stato di pronto impiego che ne assicuri la massima efficienza in caso di necessità.

La missione secondaria è di fornire appoggio logistico e amministrativo ai reparti dipendenti e in distaccamento.



Refreshments will be available for everyone at the MWR concession located near the access road. Both American and Italian money will be accepted at the stand.

For music lovers, the USAF Galaxy Combo will perform from 11 a.m.-noon. The group offers music from the Top 40 list and top Italian numbers.

Shuttle bus service will be provided from one side of the flightline to the other, throughout most of the day. While on the picnic grounds side of the flightline, people who have always wondered what it is like to be a batter in the major leagues may find out by trying out the pitching machine.

The machine can pitch softballs up to 90 miles per hour and give the batter a variety of pitches. The machine can be used at minimal cost.

Other activities

Altre attività

Lo spaccio bibite è aperto nella zona Mostra Statica. Il pagamento può esser effettuato sia in lire che in dollari.

Per gli amanti della musica rock, l'orchestra UsaF suonerà 40 dei più noti pezzi americani ed anche alcuni pezzi italiani.

Ci sarà un servizio d'autobus da una parte all'altra dell'aeroporto per la durata della manifestazione.

Per chi desidera provare a colpire una palla di baseball lanciata da una macchina a gettoni, lo può tentare per un costo minimo.

